



Vélo à Assistance Electrique Interactif

TP STI2D T-M4-c





MISE EN SITUATION

Est-ce que la quantité d'énergie accumulée dans la batterie lors d'une descente est suffisante pour remonter la pente ?

Sur le site internet du constructeur Matra qui fabrique le vélo à assistance électrique, un des arguments de vente est que la batterie se recharge dans les descentes (voir encadré ci-dessous). Nous voulons vérifier cet argument et quantifier l'énergie récupérée afin de faire la part des choses entre argumentation commerciale et justification technique.

PRÉSENTATION	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	EQUIPEMENT	ACCESSOIRES
<p>Développé pour répondre à des aspirations sportives, i-step Runner dispose de 27 vitesses, d'un pédalier 48-36-26 et d'un système de frein V-Brakes, tous fournis par Shimano. Ses pneus renforcés viennent compléter le cadre double butted en aluminium pour une utilisation dynamique.</p> <p>Ses lignes épurées et son poids plus léger permettent d'emblé une utilisation plus nerveuse, quelque soit le profil de la route. Le cintre a été dessiné spécialement pour offrir à l'utilisateur la possibilité d'avoir une position plus dynamique et plus racée. i-step Runner bénéficie d'une finition exemplaire qui comblera les cyclistes les plus exigeants, avec sa console amovible compatible Rapidfire, ses leviers de frein très confortables et ses capteurs coupe-circuit dissimulés. Il est livré en série avec une housse de batterie, un porte-bagage avant et une sacoche d'ordinateur pour une utilisation urbaine optimisée.</p> <p>Grâce à leur moteur performant, les modèles de la gamme i-step fournissent une assistance proportionnelle à l'effort de pédalage sur le plat ou dans les montées et se rechargent dans les descentes. Puissant, fiable et sans entretien, ce moteur à entraînement direct procure une conduite silencieuse et un pédalage en souplesse. Le logiciel de commande spécifique associé offre quatre niveaux d'assistance et quatre autres niveaux de régénération. Ainsi, le moteur mesure en permanence l'effort appliqué sur chacune des pédales et peut ajouter 25 %, 50 %, 100 % ou 200 % à cet effort, selon le niveau choisi. Il compense automatiquement les irrégularités tout en fournissant du couple afin de procurer une dynamique régulière et souple.</p>			

<http://matra-ms.com/e-bike/i-step-runner.html>



PRE-REQUIS

Puissance et énergie:

Energie : Confions à un homme robuste la tâche de monter 500 kg de briques à 4 m de hauteur. À chaque montée, il pourra sans peine transporter 25 kg et fera donc 20 voyages. Un jeune manœuvre ne pourra, sans fatigue, emporter plus de 5 kg par montée il fera donc 100 voyages. Quand tous les deux auront terminé leur mission, ils auront effectué le même travail, donc la même énergie

Puissance : L'homme qui a fourni ce travail en cinq fois moins de temps développe une puissance musculaire plus importante que le jeune manœuvre.

L'énergie peut prendre de nombreuses formes et peut passer d'une forme à une autre du moment qu'elle est conservée :

- Energie mécanique : énergie cinétique provenant de la vitesse d'un objet, énergie potentielle (qui provient d'une différence d'énergie entre 2 positions)
- Energie thermique, la chaleur est une énergie, ne surtout pas confondre avec la température
- Energie électrique, etc.

Son unité est le Joule, elle correspond à l'énergie qu'il faut fournir à un objet de 102 grammes (genre une pomme) pour le soulever de un mètre. Dans la vie de tous les jours, on a l'habitude de mesurer la valeur énergétique des aliments en calories (cal) : 1 cal = 4,18 J. Cela correspond à l'énergie sous forme de chaleur qu'il faut apporter à 1 gramme d'eau pour élever la température de l'eau de 14,5°C à 15,5°C.. La puissance, exprimée en Watt (W), équivaut à 1 J pendant 1 seconde (1 W = 1 J/s). Une puissance d'un W fournie pendant une heure correspond à une quantité d'énergie de 1 Wh, ou 3600 J.

POSTE DE TRAVAIL

Vous disposez d'un poste équipé de :

Un vélo à Assistance Electrique Matra I-Step instrumenté sur home trainer TACX.

Un ordinateur associé au vélo connecté à internet

Du dossier technique du vélo

Allumez le poste et vérifiez son fonctionnement

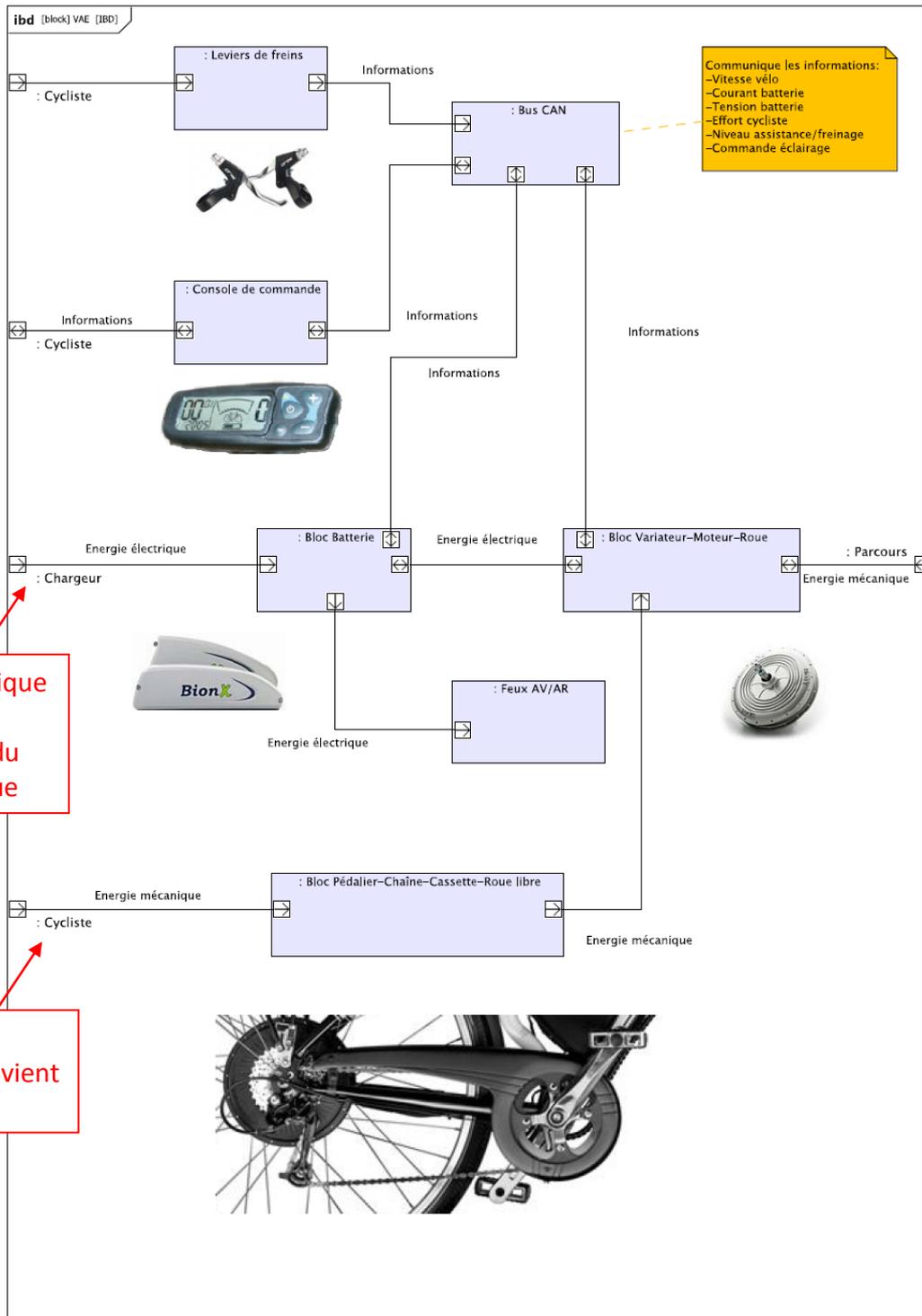




1 La chaîne de transfert d'énergie

1.1 Energie mécanique et électrique

A partir du diagramme de blocs internes ci-dessous, déterminez d'où provient l'énergie utilisée pour effectuer un parcours avec un vélo à assistance électrique.





1.2 Le moteur et la batterie

Le vélo dispose d'une assistance au pédalage actionnée par un moteur électrique type brushless, ce moteur est intégré dans le moyeu de la roue arrière. L'énergie électrique est stockée dans une batterie fixée sur le cadre du vélo. Lors du fonctionnement en assistance la batterie fournit de l'énergie au moteur, en récupération c'est le moteur qui recharge la batterie.



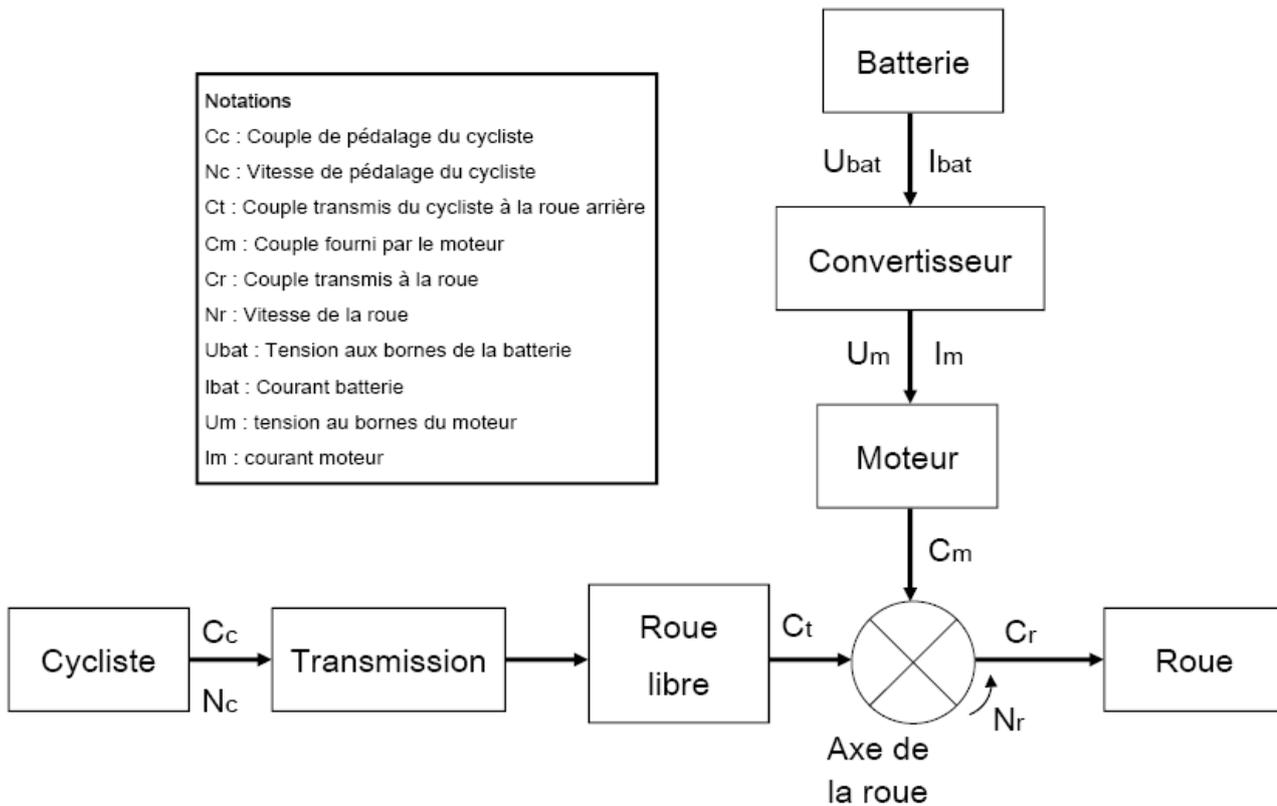
1.3 La réversibilité de l'énergie

Le vélo à assistance électrique peut fonctionner en mode assistance ou en mode récupération.

- En mode assistance le cycliste pédale et la batterie fournit de l'énergie au moteur, l'addition de ces deux sources d'énergie est envoyée à la roue arrière (voir schéma synoptique ci-dessous).
- En mode récupération la puissance est fournie par le terrain (en descente) et par le cycliste. L'addition des deux énergies sert à recharger la batterie.



Notations	
C_c	: Couple de pédalage du cycliste
N_c	: Vitesse de pédalage du cycliste
C_t	: Couple transmis du cycliste à la roue arrière
C_m	: Couple fourni par le moteur
C_r	: Couple transmis à la roue
N_r	: Vitesse de la roue
U_{bat}	: Tension aux bornes de la batterie
I_{bat}	: Courant batterie
U_m	: tension au bornes du moteur
I_m	: courant moteur



Le passage du mode assistance au mode récupération n'est pas automatique, la console de commande et d'affichage est l'interface permettant au cycliste de gérer le fonctionnement du cycle :

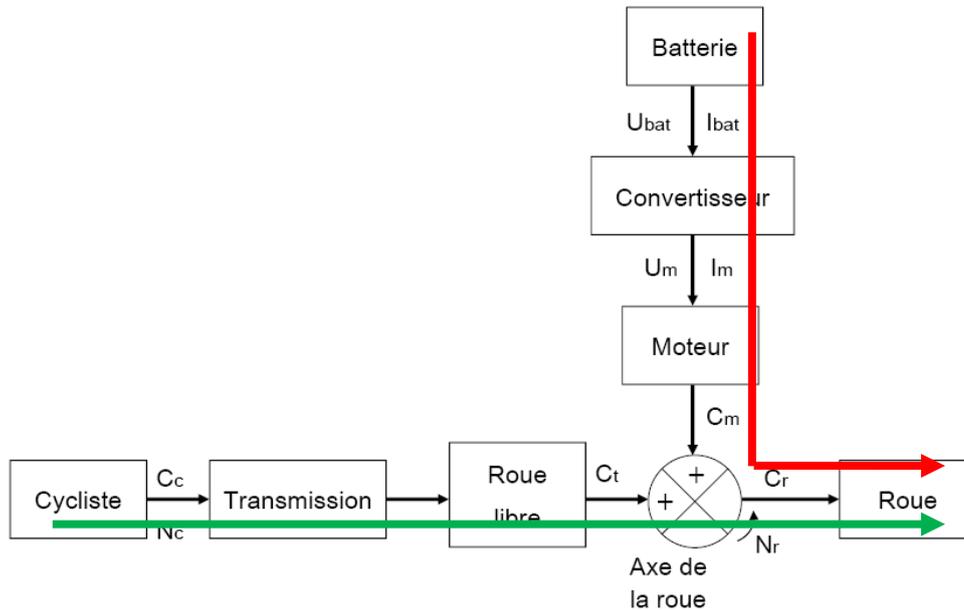
- Sans action sur le bouton « + » ou « - » l'i-step se comporte comme un cycle classique.
- Par un appui sur le bouton « + », l'i-step assiste le cycliste pendant le pédalage. Il y a 4 niveaux d'assistance.
- Par un appui sur le bouton « - », l'i-step régénère sa batterie et ralentit le cycle. Il y a 4 niveaux de régénération.





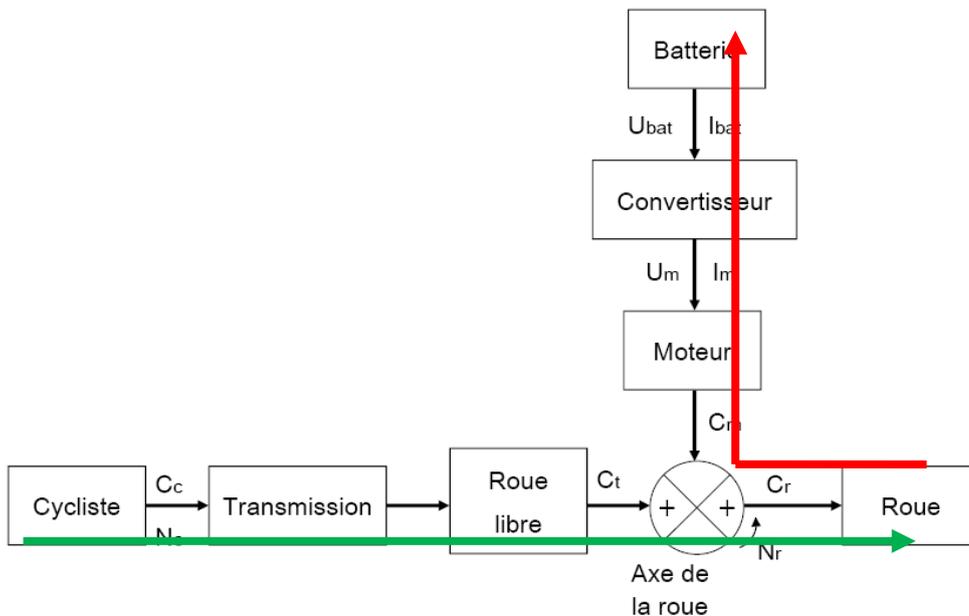
1.3.1 Le mode assistance

En mode assistance : Indiquez en vert sur le schéma synoptique ci-dessous le trajet de l'énergie circulant du cycliste à la roue et en rouge le trajet allant de la batterie à la roue.



1.3.2 Le mode Récupération

En mode récupération : Indiquez en vert sur le schéma synoptique ci-dessous le trajet de l'énergie circulant du cycliste à la batterie et en rouge le trajet allant de la roue à la batterie.

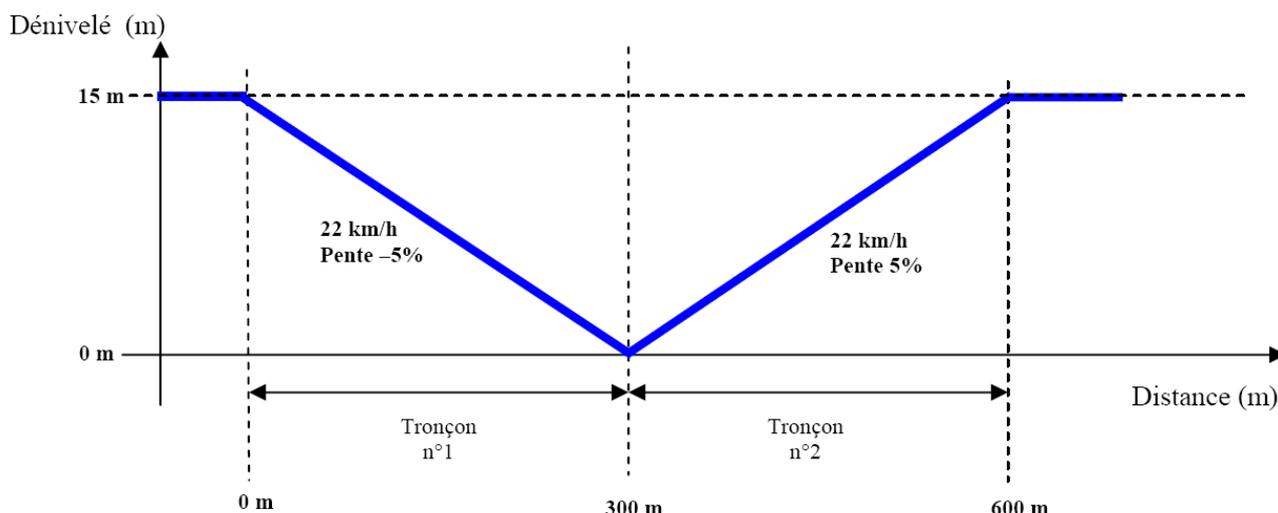




2 Mesure des énergies mises en jeu lors d'un trajet « symétrique »

Afin de mettre en évidence la récupération d'énergie et la comparer à une dépense d'énergie du même ordre, nous allons effectuer un trajet symétrique d'un point de vue de la pente, une descente à 5% pendant un kilomètre suivie d'une montée à 5% de la même distance. L'ensemble du parcours devra se faire à vitesse constante avec un cycliste qui s'efforcera de maintenir une vitesse constante.

L'assistance en montée sera de niveau 3, le niveau de régénération en descente sera aussi de 100%. Le trajet est le suivant :



2.1 Mesure pendant la phase de montée

Vous devez faire les mesures d'énergie en mode assistance pendant la phase de montée. Placez-vous sur le mode d'assistance niveau 3 et maintenez une vitesse constante de 22 km/h.

Pour vitesses, placez-vous avec un rapport de l'ordre 13 dents sur la cassette arrière (ou valeur approchée) et de 36 dents sur le plateau à l'avant (ou valeur approchée).



Ce qui revient sur un vélo à 27 vitesses le plateau du milieu (à l'avant) et le petit pignon sur la cassette arrière.



2.1.1 Première mesure en montée: Energie consommée dans la batterie

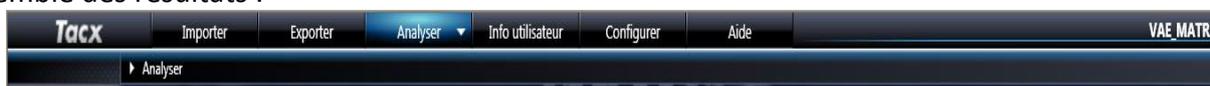
Mesurez l'énergie consommée dans la batterie pendant le trajet sur le tableau de bord VAEDMS. Vous relèverez les résultats en Wh puis vous les reporterez dans le tableau ci-dessous :

	Pente positive 5% - 22km/h Assistance niveau 3
Energie fournie par la batterie (Wh)	3,62Wh

2.1.2 Deuxième mesure : Energie totale consommée lors du trajet (Cycliste + Moteur)

La mesure de l'énergie totale nécessaire au déplacement se fait sur le logiciel TACX, à la fin du parcours, cliquez sur sauvegarder l'entraînement, donnez un nom à cet entraînement.

Sélectionnez ensuite votre parcours en cliquant sur Analyser, ce qui vous permettra de visualiser l'ensemble des résultats :



Relevez la puissance moyenne et le temps total du parcours, en déduire l'énergie totale nécessaire au parcours :

	Pente positive 5% - 22km/h Assistance niveau 3
Puissance moyenne développée lors du parcours (W)	249
Temps total du parcours (s)	59
Energie totale nécessaire au parcours (Ws)	14691
Energie totale nécessaire au parcours (Wh)	4,08

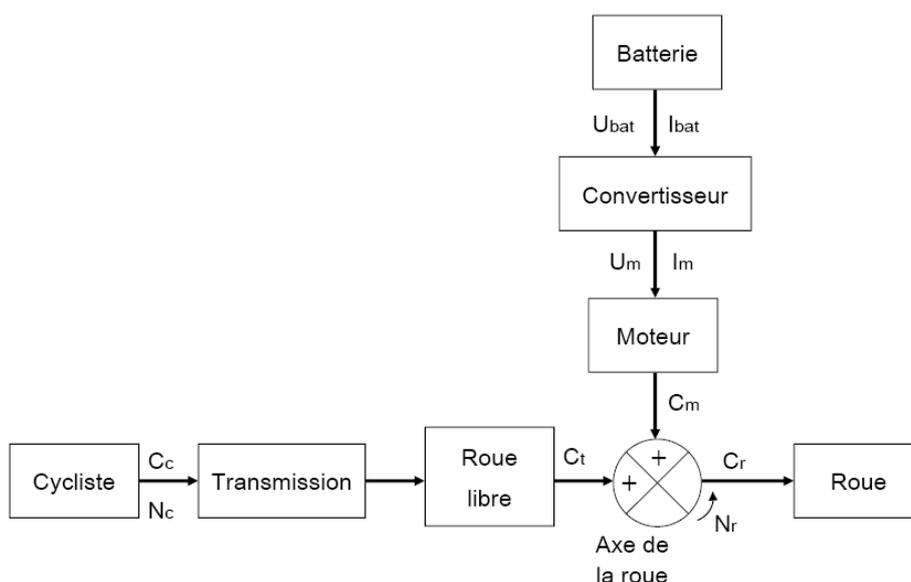




2.1.3 Bilan énergétique pendant la phase de montée

Nous pouvons estimer que pendant la phase de montée le cycliste fournit une énergie de 2Wh. Reportez les valeurs mesurées (questions 2.1.1 et 2.1.2) dans le tableau ci-dessous :

	Pente positive (5%) - 22km/h Assistance niveau 3
Energie fournie par la batterie (Wh)	3,62 Wh
Energie fournie par le cycliste (Wh)	2 Wh
Energie transmise au sol (Wh)	4,08 Wh



2.2 Mesure pendant la phase de descente

Lors de de descente, vous allez faire les mesures d'énergie en mode récupération niveau 3. Paramétrez le logiciel du home trainer afin d'effectuer le tronçon n°2. Mesurez l'énergie récupérée dans la batterie (maintenez une vitesse constante de 22 km/h). Reportez la valeur dans le tableau ci-dessous :

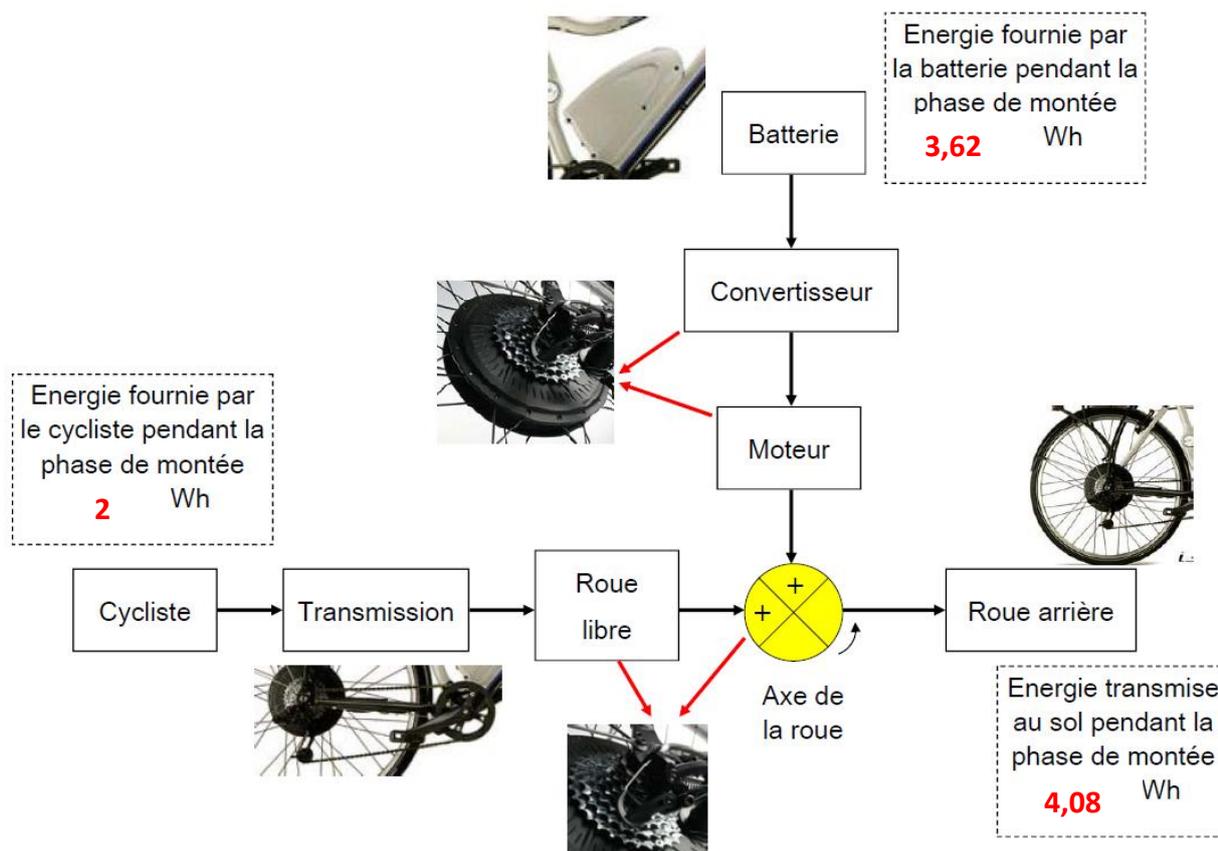
	Pente négative (-5%) - 22km/h Régénération niveau 3
Energie récupérée dans la batterie (Wh)	1,98Wh



3 Analyse des résultats

3.1 Bilan énergétique lors de la phase de montée

Reportez, sur le schéma synoptique ci-dessous (dans les encadrés en pointillés prévus à cet effet) les résultats obtenus lors de la phase de montée (question 2.1.3)



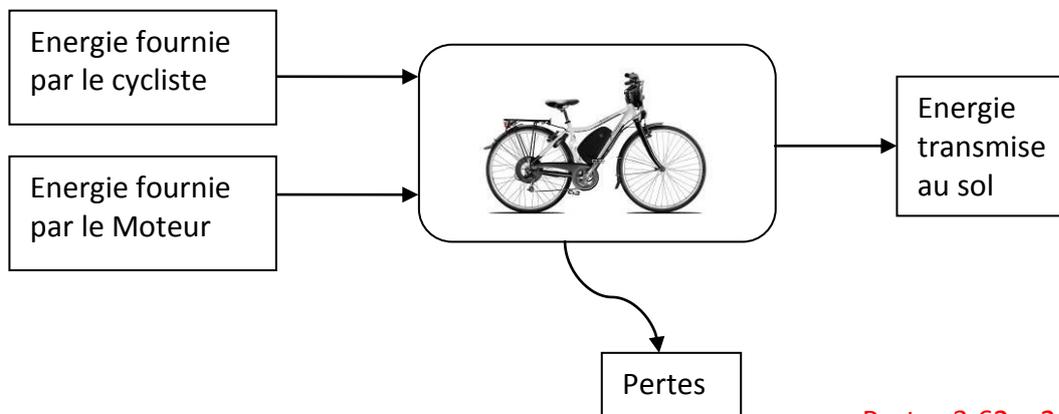
Pourquoi l'énergie transmise au sol n'est-elle pas égale à la somme des énergies fournies par la batterie et par le cycliste ?

Quels sont les éléments de la chaîne qui entraînent des pertes d'énergie ?



3.2 Rendement lors de la phase de montée

Calculez les pertes totales lors du trajet :



$$\text{Pertes } 3,62 + 2 - 4,08 = 1,54 \text{ Wh}$$

$$\text{Rendement } 4,08/5,62 = 0,72$$

En déduire le rendement du VAE lors de cette phase de montée

3.3 Bilan énergétique de la batterie sur le parcours

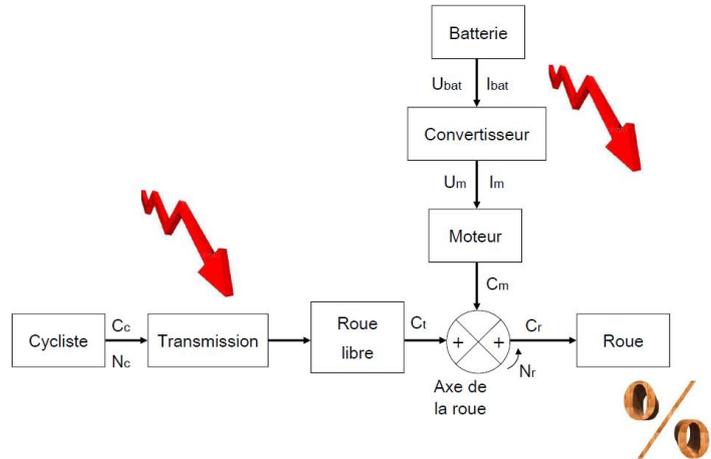
Reportez dans le tableau ci-dessous les mesures d'énergie effectuées lors du parcours (questions 2.1.1 et 2.2)

Montée	Energie fournie par la batterie (Wh) Pente positive (5%) - 22km/h Assistance niveau 3	3,62 Wh
Descente	Energie récupérée la batterie (Wh) Pente négative (-5%) - 22km/h Régénération niveau 3	1,98 Wh

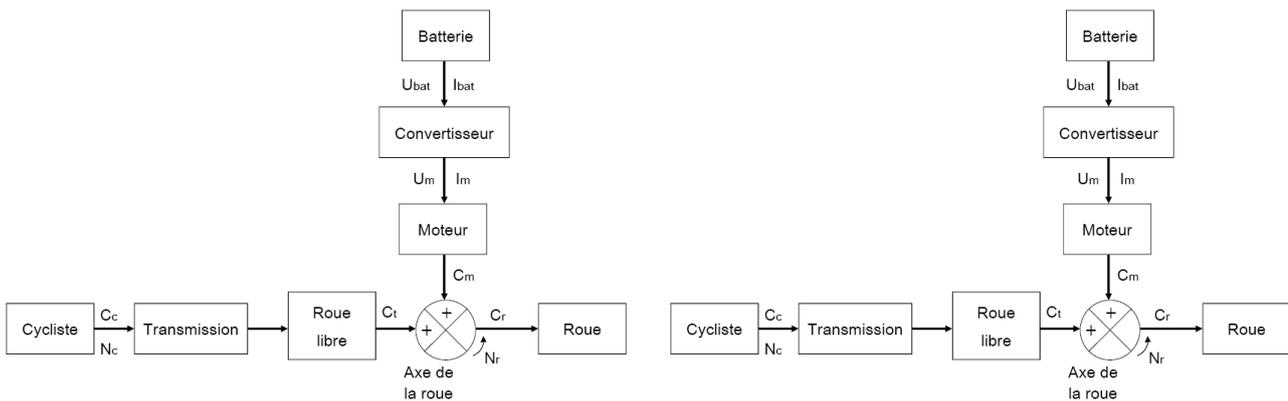
A l'aide des notions mises en évidence à la question 3.2 expliquez pourquoi il n'est pas possible de remonter la pente avec l'énergie accumulée lors de la descente.



FICHE DE FORMALISATION



Indiquez en vert sur le schéma synoptique ci-dessous le trajet de l'énergie circulant du cycliste à la batterie et en rouge le trajet allant de la roue à la batterie.



Mode assistance

Mode récupération

Quels sont les éléments de la chaîne qui entraînent des pertes d'énergie ?

Qu'est-ce que le rendement ?