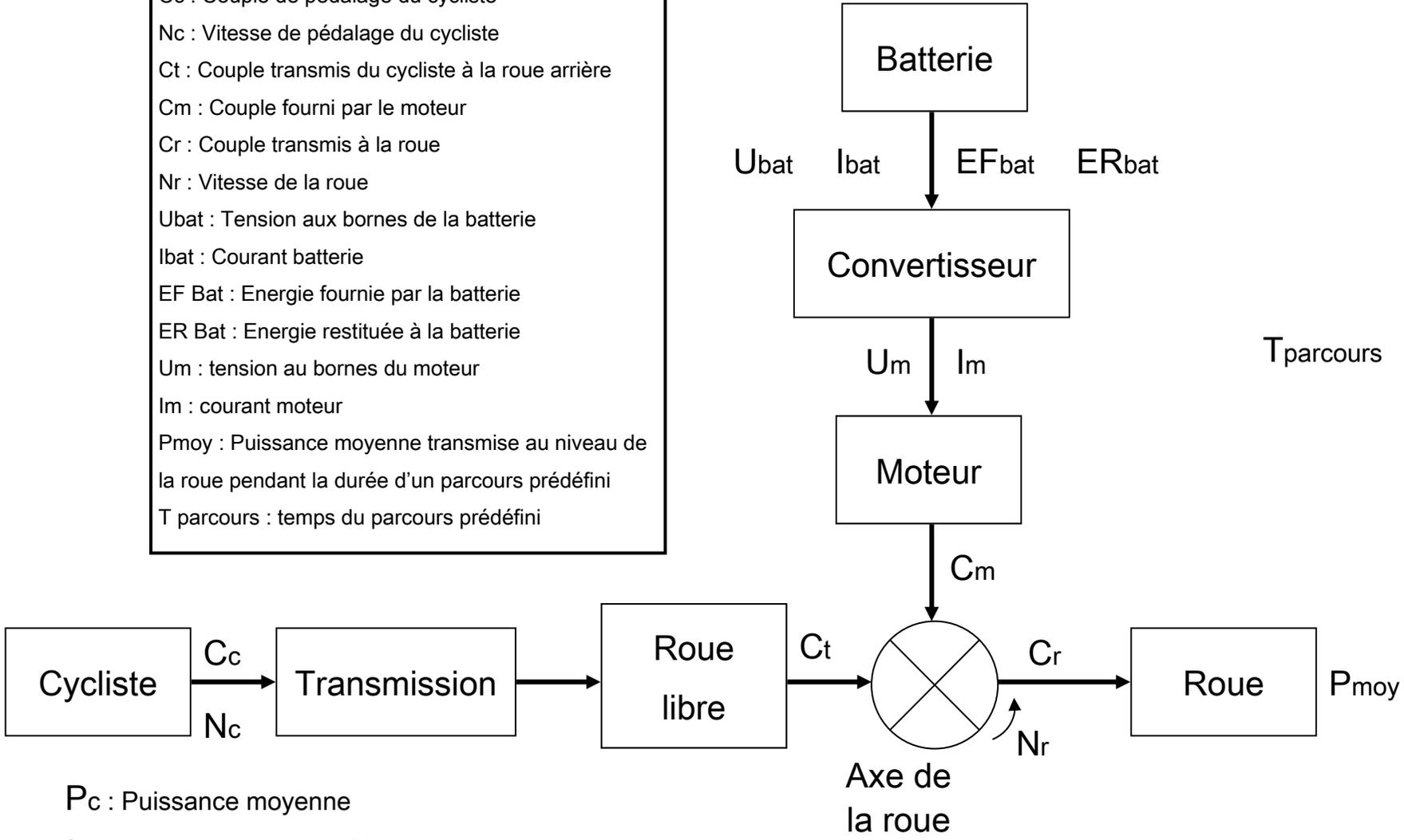


$C_c$  : Couple de pédalage du cycliste  
 $N_c$  : Vitesse de pédalage du cycliste  
 $C_t$  : Couple transmis du cycliste à la roue arrière  
 $C_m$  : Couple fourni par le moteur  
 $C_r$  : Couple transmis à la roue  
 $N_r$  : Vitesse de la roue  
 $U_{bat}$  : Tension aux bornes de la batterie  
 $I_{bat}$  : Courant batterie  
 $EF_{Bat}$  : Energie fournie par la batterie  
 $ER_{Bat}$  : Energie restituée à la batterie  
 $U_m$  : tension au bornes du moteur  
 $I_m$  : courant moteur  
 $P_{moy}$  : Puissance moyenne transmise au niveau de la roue pendant la durée d'un parcours prédéfini  
 $T_{parcours}$  : temps du parcours prédéfini



$P_c$  : Puissance moyenne  
 fournie par le cycliste = 120W

### Mesures disponibles sur le logiciel TACX

Pmoy : Puissance moyenne transmise au niveau de la roue pendant la durée d'un parcours prédéfini

T parcours : temps mis pour réaliser un parcours prédéfini



### Mesures disponibles sur l'interface VAE DMS

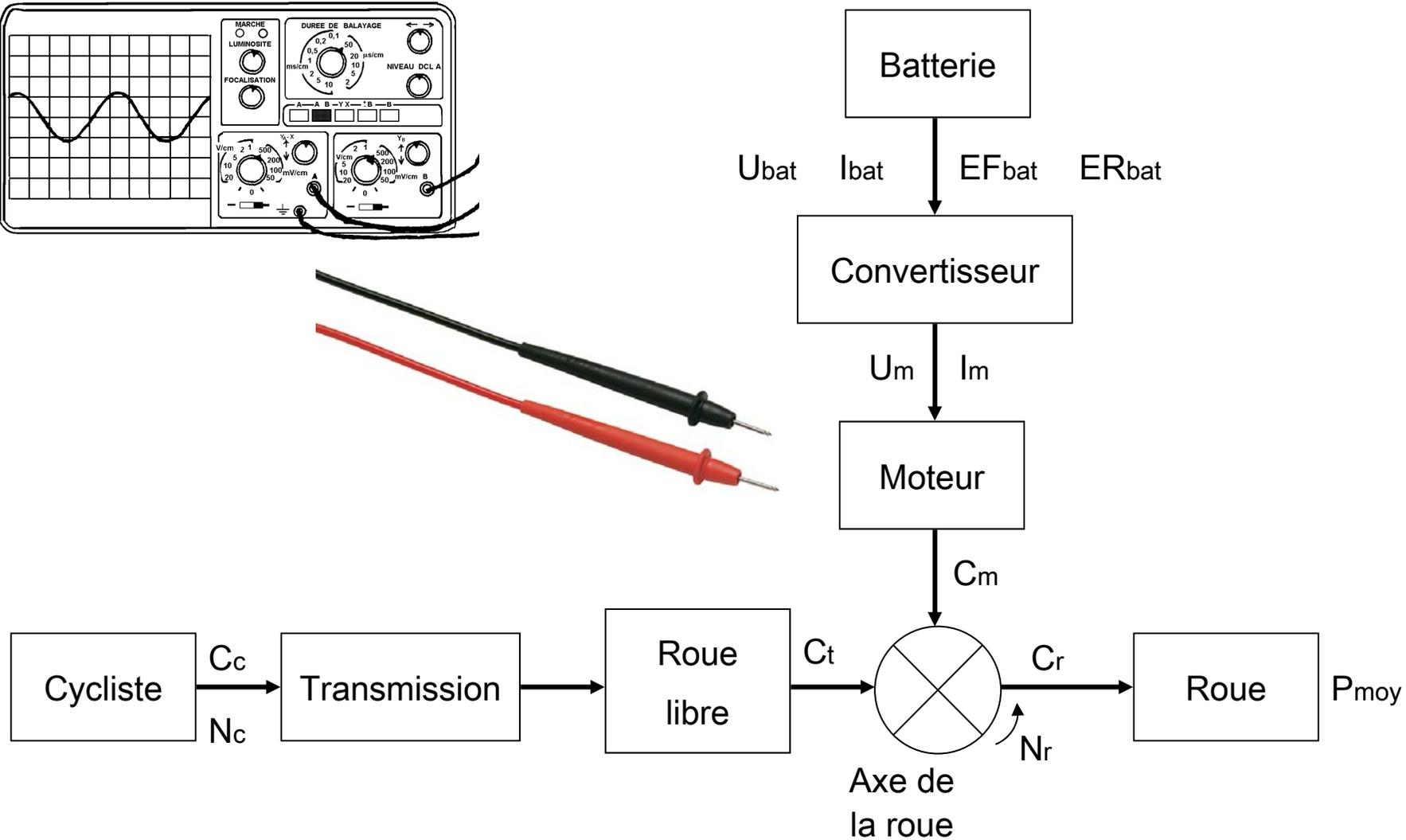
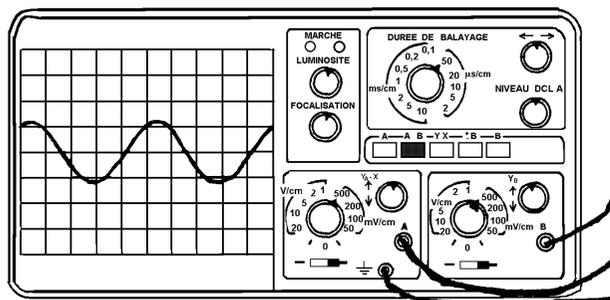
Ubat : Tension aux bornes de la batterie

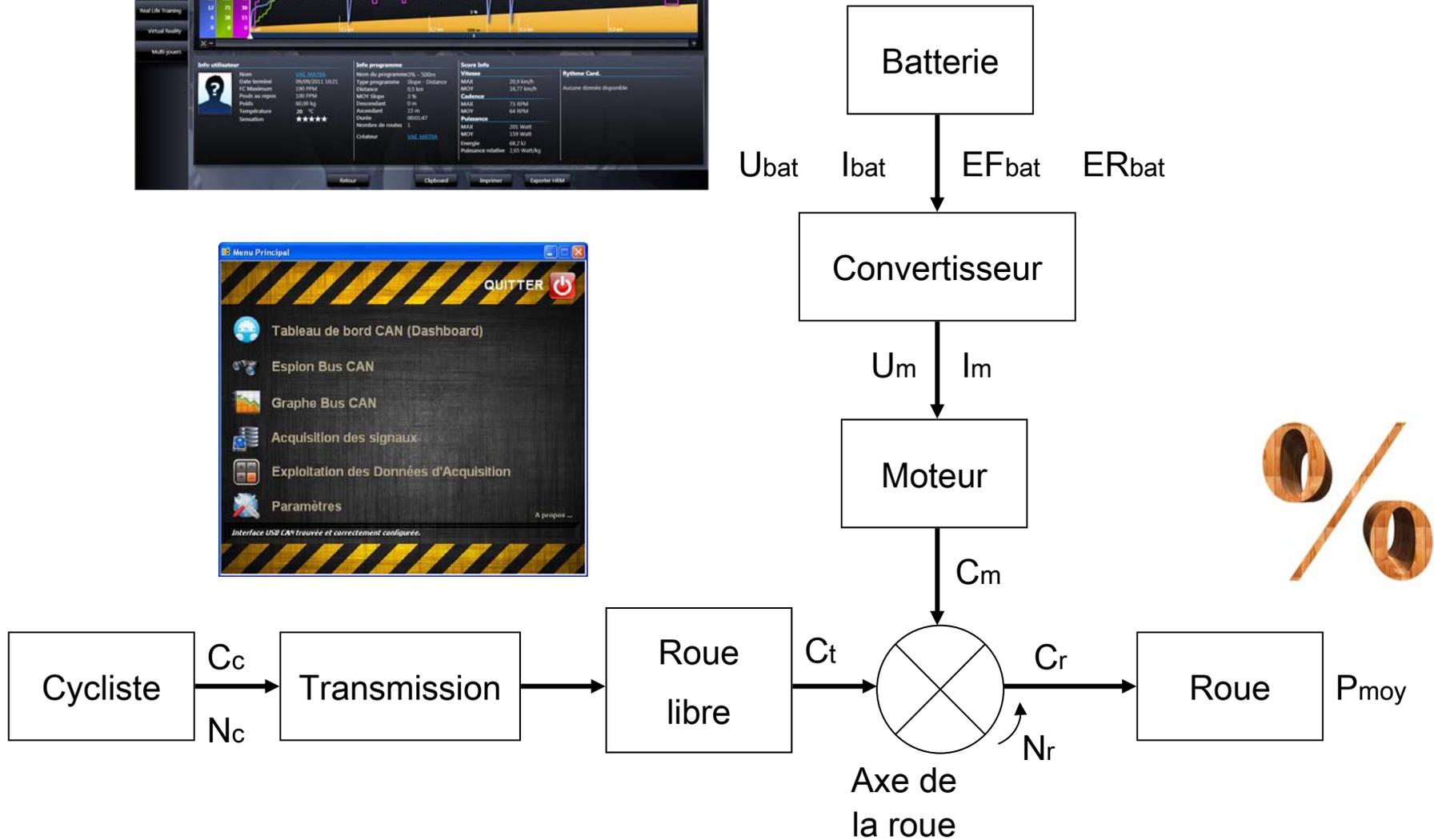
Ibat : Courant batterie

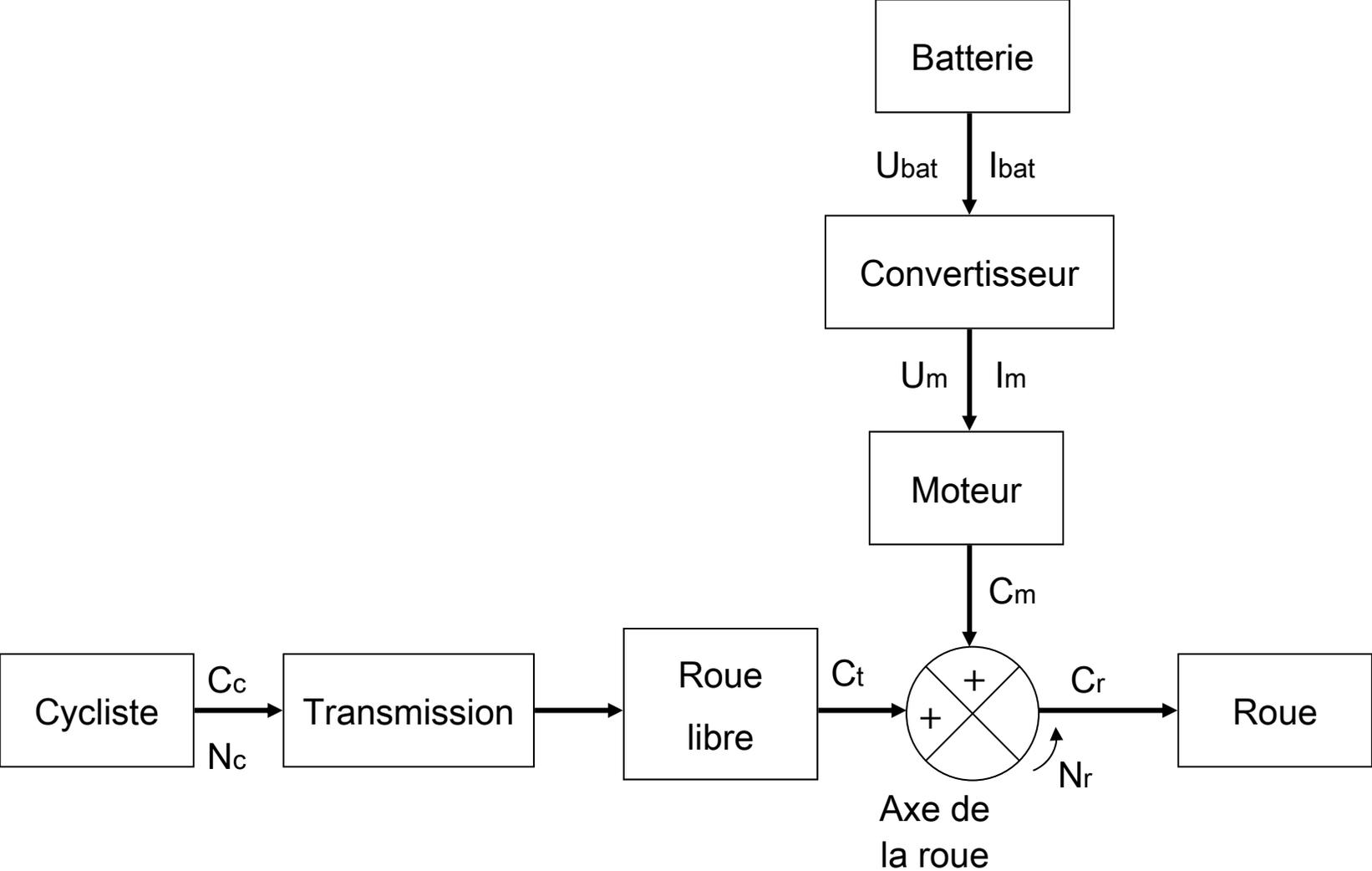
EF Bat : Energie fournie par la batterie

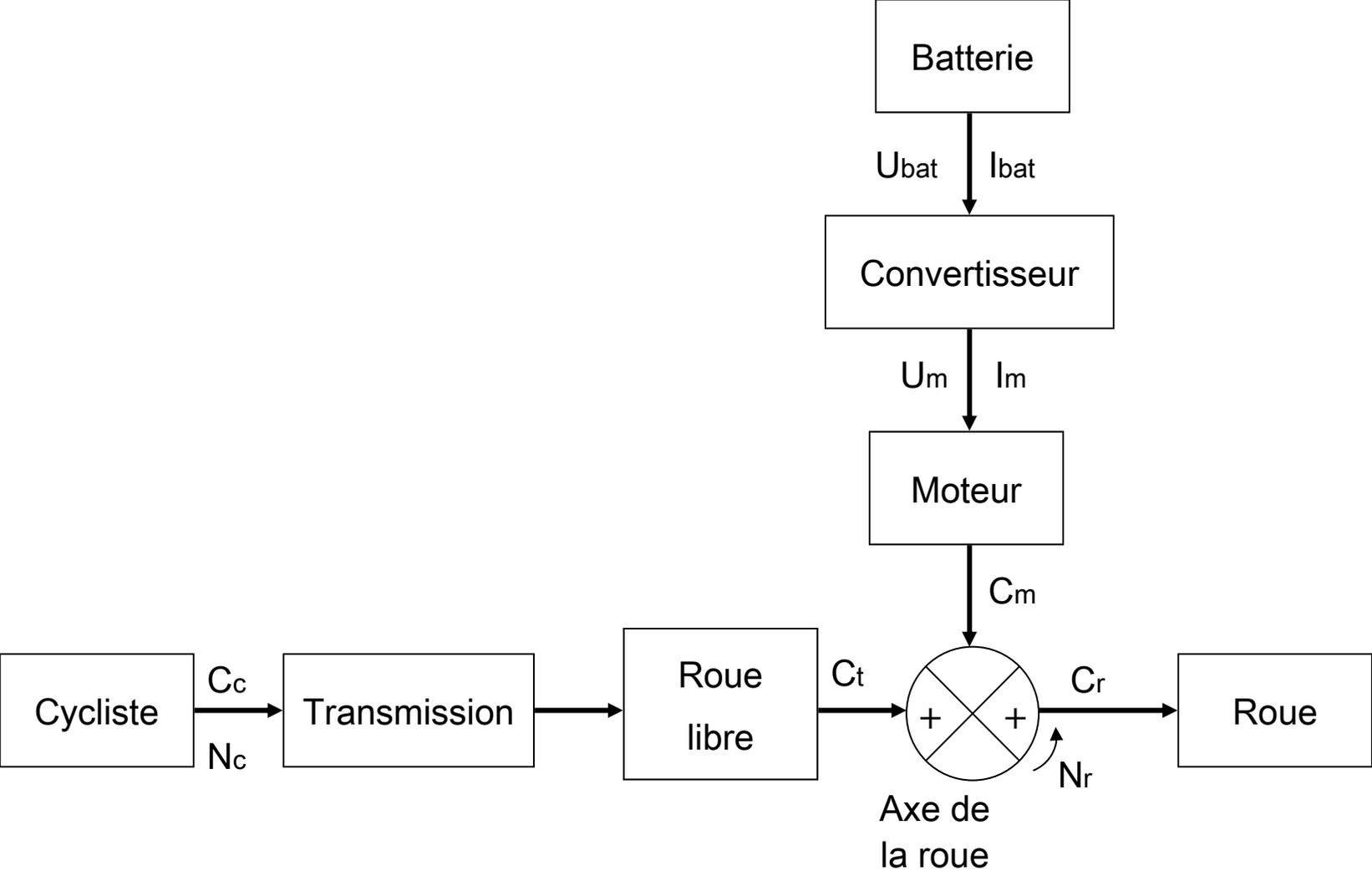
ER Bat : Energie restituée à la batterie

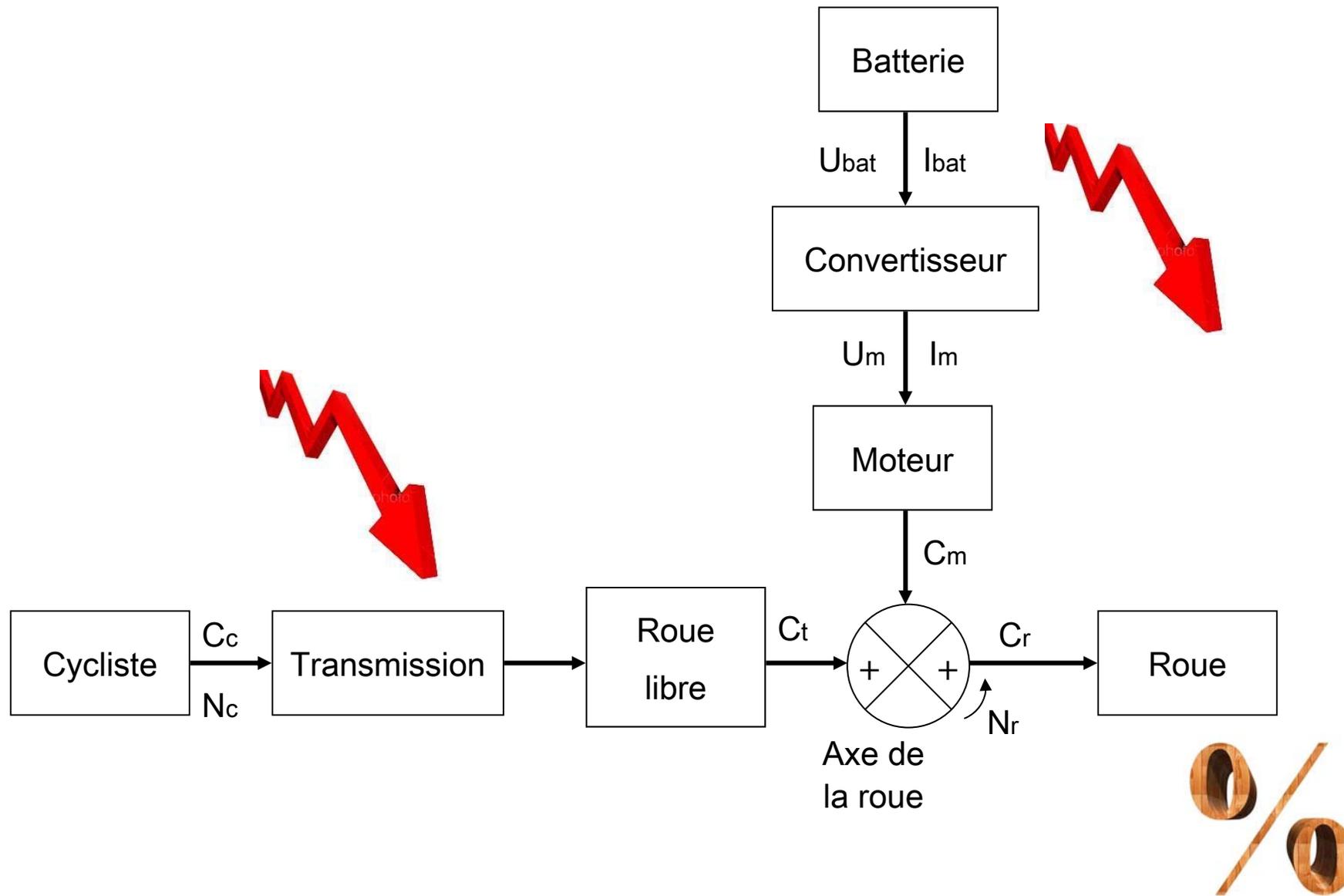












**Notations**  
 $C_c$  : Couple de pédalage du cycliste  
 $N_c$  : Vitesse de pédalage du cycliste  
 $C_t$  : Couple de transmission  
 $C_m$  : Couple moteur  
 $C_r$  : Couple au niveau de la roue arrière  
 $N_r$  : Vitesse de la roue arrière  
 $U_{bat}$  : Tension aux bornes de la batterie  
 $I_{bat}$  : Courant batterie  
 $U_m$  : tension au bornes du moteur  
 $I_m$  : courant moteur

