

QCM de fin d'activité de TP

Parmi les affirmations suivantes cochez, en tenant compte du TP1 « Guidage en rotation » que vous venez de réaliser, celles qui vous paraissent vraies ou fausses :

<p>Les conditions de fonctionnement de la barrière sont des conditions normales pour le montage de roulements Peut-on appliquer les règles générales de montage des roulements ?</p>	<p>VRAI <input type="checkbox"/> FAUX <input type="checkbox"/> VRAI <input type="checkbox"/> FAUX <input type="checkbox"/></p>
<p>Les paliers sont positionnés de façon précise sur la platine universelle.</p>	<p>VRAI <input type="checkbox"/> FAUX <input type="checkbox"/></p>
<p>Le remplacement du ressort suite à une casse de celui-ci nécessite un type d'ajustement particulier pour le roulement. Les arrêts axiaux des roulements sur l'arbre de l'ensemble axe-lisse se fait principalement par des épaulements.</p>	<p>VRAI <input type="checkbox"/> FAUX <input type="checkbox"/> VRAI <input type="checkbox"/> FAUX <input type="checkbox"/></p>
<p>Les paliers auto-aligneur à semelle présentent un logement de forme sphérique.</p>	<p>VRAI <input type="checkbox"/> FAUX <input type="checkbox"/></p>
<p>Ces paliers auto-aligneur permettent de compenser des défauts d'alignement au montage de l'ordre de quelques minutes. L'utilisation de bagues autolubrifiantes (coussinets en bronze) est recommandée pour ce type de fonctionnement (cas de la barrière).</p>	<p>VRAI <input type="checkbox"/> FAUX <input type="checkbox"/> VRAI <input type="checkbox"/> FAUX <input type="checkbox"/></p>
<p>Le type de fonctionnement de la barrière permet de traiter le problème en « quasi statique ».</p>	<p>VRAI <input type="checkbox"/> FAUX <input type="checkbox"/></p>
<p>Il est nécessaire de garantir un contact ponctuel au niveau du contact roulement / bielle. Le positionnement des paliers auto-aligneur sur la platine universelle a une influence directe sur ce contact roulement / bielle.</p>	<p>VRAI <input type="checkbox"/> FAUX <input type="checkbox"/> VRAI <input type="checkbox"/> FAUX <input type="checkbox"/></p>
<p>Les charges axiales sur les roulements sont importantes.</p>	<p>VRAI <input type="checkbox"/> FAUX <input type="checkbox"/></p>