



Certifiée
ISO 9002



La Maîtrise du Mouvement

Présentation Savoir-faire Norme ISO Références Actualité Presse Contact



La Gamme ERO

- [Catalogue produits](#)
- [Support technique / SAV](#)
- [Savoir-Faire](#)
- [Norme ISO 9002](#)

Contrôle d'accès



Parkings Payants



Bornes



Barrières



Actualité



INTERTRAFFIC AMSTERDAM

ERO Industrie tiendra une place de choix parmi les 640 exposants...

du 30 mars au 2 avril 2004

LIRE



MILIPÔL

Salon mondial de la Sécurité des États

du 18 au 21 novembre 2003

LIRE



ERO Industrie, présent au Salon BATIMAT 2003...

Le Salon International de la Construction de Paris

LIRE



La Certification ISO 9002

 Certifiée
ISO 9002
 


Jouissant d'une croissance remarquable depuis sa création, **ERO Industrie**, leader national, a obtenu la certification ISO 9002 en septembre 2001.

L'entreprise a donc pu ouvrir ses possibilités ainsi que son champs d'action.

■ *Qu'est-ce que la Norme ISO 9002 ?*

C'est une norme reconnue internationalement qui assure la qualité d'un produit. Elle représente le gage de qualité le plus élevé car ses critères prennent en compte la production, l'installation et le service Après-vente.

En effet, la qualité, la fonctionnalité des produits et les délais de fabrication sont complètement garantis grâce à la certification.

■ *La démarche de certification*

ERO Industrie s'est engagé depuis 1999 dans une démarche qualité. L'entreprise a donc multiplié ses efforts afin d'obtenir avec succès la norme ISO 9002 en septembre 2001.

Un investissement de 30 000 euros a été nécessaire pour la mise en place de la certification, mais l'entreprise n'a pas connu de restructuration majeure.

La nomination d'une Responsable Qualité en septembre 2000 permet d'optimiser le processus de conception et de fabrication des produits.

Cette certification a eu un triple bénéfice.

Tout d'abord, au sein de l'entreprise, elle a contribué à développer un dynamisme, une énergie de groupe.

Ensuite, elle a permis à ERO Industrie de développer des parts de marché à l'export et de confirmer son assise à l'international.

Enfin, ce gage de qualité satisfait entièrement les clients qui peuvent compter sur des produits d'une qualité irréprochable.

Les Services ERO

- [Catalogue produits](#)
- [Support technique / SAV](#)
- [Savoir-Faire](#)
- [Norme ISO 9002](#)

La Gamme ERO

- [Le contrôle d'accès](#)
- [Parkings Payants](#)
- [Bornes](#)
- [Barrières](#)



*The English version of the site is under construction
and will be available shortly.*

*We apologize
for any inconvenience caused.*

*Le version anglophone du site est en cours réalisation
et sera très prochainement en ligne.*

*Nous nous excusons
de pouvoir donner suite à votre demande.*

[Back](#)



Présentation

Professionnelle du secteur des contrôles d'accès et de la gestion du mouvement, l'entreprise **ERO Industrie** occupe une position de **leader sur son marché en France**.

La société rayonne sur l'ensemble du territoire national grâce à un réseau très étendu de filiales.

Siégeant à **Marseille**, **ERO Industrie** se développe avec succès aux quatre coins du globe grâce à des services et des **produits ultra qualitatifs**. Évoluant sur un marché très spécifique depuis plus de 40 ans, l'entreprise propose désormais **une gamme complète de contrôles d'accès, obstacles physiques et parkings payants**.

Le dynamisme et les compétences d'**ERO Industrie** lui ont permis de réaliser une croissance exemplaire.

Historique

1960 :

Création d'ERO Industrie, entreprise spécialisée dans l'électrification des clochers et les automatismes.

1990 :

Daniel Giler devient président d'ERO Industrie et revoit le positionnement de son entreprise. ERO Industrie se spécialise dans les contrôles d'accès. Cette activité correspond à une forte demande du marché et Daniel Giler y voit un excellent moyen de se développer en France et à l'International.

1991 :

ERO Industrie investit dans la diversification de ses activités de production et représente le seul industriel en France à proposer une gamme de produits et services aussi complète.

1993 :

ERO Industrie ouvre une antenne en Région Rhône-Alpes, à Lyon.

1998 :

Création d'un département dédié à l'export.

1999 :

Création de l'Agence parisienne d'ERO Industrie en Ile-de-France.

2000 :

ERO Industrie amorce son développement à l'export, et commercialise ses produits vers l'Asie (Vietnam, Malaisie), l'Afrique (Côte d'Ivoire, Togo, Cameroun, Sénégal, Ile de la Réunion), l'Océanie (Nouvelle Calédonie), l'Europe (Luxembourg) et l'Amérique du Sud (Brésil).

2002 :

ERO Industrie obtient la certification ISO 9002, ce qui lui facilite, entre autres, le développement de ses ambitions à l'International. Un poste de Responsable Qualité est créé afin de perfectionner et de développer sa gamme de produits tout en assurant une organisation optimale en interne.

En octobre, ERO Industrie rachète une partie des actifs de Métal Urba, spécialisée dans la fabrication de bornes escamotables. Sa capacité de production augmente alors de 30 %.



Informations

► Données économiques

Contact

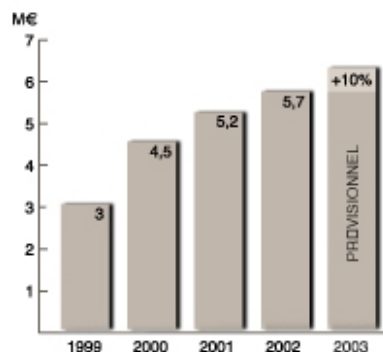
Tous nos [contacts en France](#)
et à l'étranger...

Données économiques

ERO Industrie est une SA au Capital de 300 000 euros.

Ses résultats sont en constante progression, grâce au développement des ventes en Région et à l'export, et à la diversification de la gamme de produits.

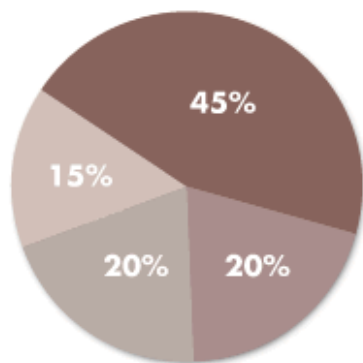
■ Croissance du Chiffre d'Affaires sur 5 ans :



- C.A. 1999 : 3 M euros
progression de 15 % par rapport à 1998
- C.A. 2000 : 4,5 M euros
progression de 48 % par rapport à 1999
- C.A. 2001 : 5,2 M euros
progression de 15 % par rapport à 2000
- C.A. 2002 : 5,7 M euros
progression de 10 % par rapport à l'exercice précédent
- Prévion 2003 : une progression de 10 %

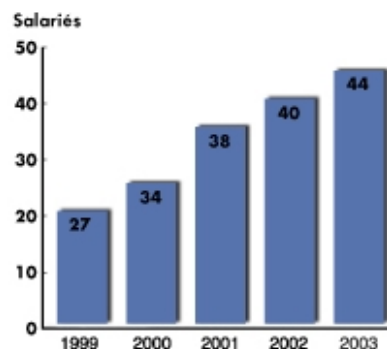
Malgré une conjoncture économique nationale difficile, ERO Industrie a su continuer à augmenter son Chiffre d'Affaires et à progresser sur le marché.

Le Chiffre d'Affaires se répartit aujourd'hui de la façon suivante :



- 45 % de barrières
- 20 % de bornes
- 15 % de parkings payants
- 20 % de contrôles d'accès

■ Effectifs de l'entreprise :



De 1999 à 2003, l'effectif total d'ERO Industrie a augmenté de plus de 60 %.

- 1999 : 27 salariés
- 2000 : 34 salariés
- 2001 : 38 salariés
- 2002 : 40 salariés
- 2003 : 44 salariés



ERO Industrie fabrique ses produits en veillant à suivre des réglementations strictes, garantissant une qualité optimale. Du **bureau technique** jusqu'à la **hot line** en passant par les **tests**, la **livraison**, etc...

Rien n'est laissé au hasard. Tout est minutieusement **vérifié** et **contrôlé**.

■ *Contrôler*

C'est identifier, à partir de systèmes tels que :

- Contact à clé, émetteur radio, clavier à code,
- Accepteur de jetons et de pièces,
- Lecteurs de badges magnétiques, proximité et à puce
- Contrôle d'accès autonome, centralisé, ou déporté.

■ *Autoriser*

C'est actionner des obstacles tels que :

- Barrières manuelles levantes ou pivotantes,
- Barrières automatiques de parking ou d'autoroute,
- Bornes escamotables,
- Herses à pic, tripodes, tourniquets, tambours.

■ *Gérer*

C'est maîtriser les flux à partir de systèmes tels que :

- Gestion des files d'attente,
- Feux de signalisation,
- Comptage de passage et détection présence,
- Temps de présence et distribution d'heure.

■ *Rentabiliser*

C'est faire encaisser le coût d'une place de stationnement à partir de :

- Centrales de paiement forfaitaire ou au temps passé,
- Distributeur et lecteur de tickets,
- Caisse manuelle ou automatique,
- Horodateurs à pièces et à carte.

■ *Les Services ERO*

- [Catalogue produits](#)
- [Support technique / SAV](#)
- [Savoir-Faire](#)
- [Norme ISO 9002](#)

■ *La Gamme ERO*

- [Le contrôle d'accès](#)
- [Parkings Payants](#)
- [Bornes](#)
- [Barrières](#)

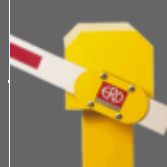


La Gamme ERO Industrie

 Certifiée
ISO 9002


**Contrôle
d'accès**

**Parkings
payants**

Bornes

Barrières


Les Services ERO

- [Catalogue produits](#)
- [Support technique / SAV](#)
- [Savoir-Faire](#)
- [Norme ISO 9002](#)

Contact

Tous nos contacts en France et à l'étranger...

Depuis plus de 40 ans, **ERO Industrie** développe une gamme complète de **contrôles d'accès**, **obstacles physiques** et **parkings payants**.

L'entreprise assure pour tous ses produits une qualité irréprochable garantie par la **norme ISO 9002**.

La gamme de produits de l'industriel lui permet d'imposer sa technologie dans plusieurs secteurs d'activité.

Les domaines d'application des produits ERO Industrie touchent de nombreux secteurs d'activité :

■ *Utilisation très intensive :*

les autoroutes (barrières principalement)

■ *Hauts risques :*

défense, banques, établissements financiers...

■ *Domaine public :*

collectivités, hôpitaux, parkings, zones piétonnes...

■ *Domaine Industriel :*

raffineries, constructeurs automobiles...

■ *Centres commerciaux :*

grande distribution et supermarchés

■ *Zone Résidentielle :*

hôtels, campings...



Support technique & S.A.V.

ERO Industrie assure à ses clients une qualité maximale certifiée par la **norme ISO 9002**.

Le **Service Après-Vente** garantit à tous nos clients un suivi irréprochable de nos domaines d'intervention.

■ *Service Après-Vente :*

Pour toute question, contactez notre **Service Après-Vente** au :

Tél. : 04 91 87 82 20

Fax : 04 91 87 82 25

■ *Questions techniques :*

Réponses aux questions techniques que vous vous posez fréquemment.

Barrières :

Questions Expliquer la procédure du réglage du ressort sur les barrières.

:

Pour régler le ressort il faut supprimer l'alimentation 230V de la barrière puis faire descendre le bras de barrière à la main jusqu'à sa position horizontale, puis en lâchant le bras, il doit remonter très lentement jusqu'à sa position verticale.

Si ce n'est pas le cas, tendre ou détendre le ressort en faisant glisser la pièce d'attache autour de l'arbre. Si vous raccourcissez le bras, il est impératif de détendre le ressort pour qu'en cas de panne de courant le bras ne remonte pas violemment, ce qui est destructif pour le réducteur.



■ *Les Services ERO*

- [Catalogue produits](#)
- [Support technique / SAV](#)
- [Savoir-Faire](#)
- [Norme ISO 9002](#)

■ *La Gamme ERO*

- [Le contrôle d'accès](#)
- [Parkings Payants](#)
- [Bornes](#)
- [Barrières](#)



Références

ERO Industrie, professionnel du secteur des contrôles d'accès et de la gestion du mouvement, a conquis non seulement le marché national en devenant le leader, mais a aussi obtenu des parts de marché au-delà de nos frontières.

Ses domaines d'intervention sont d'ailleurs multiples :

■ Stations-Service et Raffineries :

- Auchan
- Elf Atofina
- Sonatrach Algérie
- Leclerc

■ Centres Hospitaliers :

- Hôpitaux de Toulouse
- Hôpitaux de Marseille
- Hôpitaux de Montpellier
- Hôpitaux de Grenoble

■ Grande Distribution :

- Métro
- Carrefour
- Lidl
- Champion

■ Centres Commerciaux :

- Carré Jaude Clermont-Ferrand
- Silic Rungis
- Carré Senart Paris
- Euroméditerranée

■ Agences Bancaires :

- Caisse d'Epargne
- Crédit Foncier Monégasque
- Bureaux de poste
- Labiat Tunisie

■ Transporteurs :

- CAT
- DHL

■ Automobiles :

- Peugeot
- Renault
- Citroën
- Toyota

■ Universités:

- Université d'Aix-en-Provence
- Université de Marseille
- Université de Lyon



Les Services ERO

- [Catalogue produits](#)
- [Support technique / S.A.V.](#)
- [Savoir-Faire](#)
- [Norme ISO 9002](#)

Contact

[Tous nos contacts en France](#)
et à l'étranger...

■ *Autoroutes :*

- ASF
- Pékin
- SAPRR
- ESCOTA
- Sao Paulo

■ *Industries :*

- Dassault aviation
- Cocitam Côte d'Ivoire
- Microsoft
- Eurocopter
- Centrales nucléaires EDF

■ *Aéroports :*

- Aéroport de Nice
- Aéroport de Libreville
- Aéroport de Lorient
- Aéroport de Lomé

■ *Matériaux :*

- Point P
- La Plate-Forme du Bâtiment

■ *Mairies :*

- Mairie d'Avignon
- Mairie de Montpellier
- Mairie de Toulouse
- Mairie de Dunkerque

■ *Tunnels :*

- Tunnel Prado Carénage
- Tunnel du Mont-Blanc
- Tunnel Puymorens

■ *Ports :*

- Port de Marseille
- Port de Cannes
- Port de Lomé
- Port de Sète



Contacts & Implantations

Implantations

Le siège social d'**ERO Industrie** se situe à **Marseille**, mais son terrain d'action ne se limite pas à la cité phocéenne. Son sérieux et ses compétences ont dynamisé son expansion nationale soutenue par la création d'antennes à **Lyon, Paris** et **Montpellier**, mais aussi à l'**international**.

France métropolitaine



Zones couvertes

Contacts

RÉGION SUD-EST

■ Olivier GAULTIER

Adresse :

Z.I. La Valentine - B.P. 71
13368 MARSEILLE Cedex 11

Tél. : (33) 4 91 878 248 Fax : (33) 4 91 271 737

e-mail : o-gaultier@ero-industrie.com

RÉGION SUD-OUEST

■ Jérôme FODE

Adresse :

Mas de Figuières
51 rue René Fonck 34 130 - MAUGUIO
Tél. : (33) 4 67 15 19 41 Fax : (33) 4 67 15 31 38

e-mail : j-fode@ero-industrie.com

RÉGION RHÔNE-ALPES

■ Jean-Marc ITEPRAT

Adresse :

47 rue Marietton
69009 LYON
Tél. : (33) 4 78 28 89 23 Fax : (33) 4 78 28 87 14

e-mail : jm-iteprat@ero-industrie.com

RÉGION NORD ET ILE DE FRANCE

■ Serge LECORNET



Contact

► Siège social :

Z.I. La Valentine - B.P. 71
13368 MARSEILLE Cedex 11

Tél. : (33) 4 91 878 240

Fax : (33) 4 91 271 737

■ Direction Commerciale :

Contact : Claude GOZLAN
e-mail : c-gozlan@ero-industrie.com

■ Assistante Commerciale :

Contact : Caroline JULLIAN
e-mail : c-jullian@ero-industrie.com

■ Grands comptes France :

Contact : Christophe SPERTO
e-mail : c-sperto@ero-industrie.com

■ Plan d'accès :



► Département Export :

(sauf France métropolitaine et Monaco)

Contact : Elisabeth PEREZ
Adresse : Siège social
e-mail : e-perez@ero-industrie.com

Adresse :

52 rue Paul Doumer

78 510 - TRIEL SUR SEINE

Tél. : (33) 1 39 27 26 30 Fax : (33) 1 39 27 20 02

e-mail : s-lecornet@ero-industrie.com



ERO INDUSTRIE, PRÉSENT À INTERTRAFFIC AMSTERDAM...



Après le séjour parisien de l'automne, nos équipements de paiement de parking s'offrent un petit voyage en Hollande pour le printemps.

En effet, ERO Industrie sera présent à INTERTRAFFIC, le Salon Professionnel International du Développement, de la Gestion et de l'Entretien de l'Infrastructure des Transports et des Communications, qui se tiendra **à Amsterdam du 30 mars au 2 avril 2004**.

Au programme de l'exposition de cette 17^e édition : gestion du trafic et signalisation, trafic et aménagement urbain, équipement et systèmes de contrôle, mobilier urbain, gestion des infrastructures, automatisation, stationnement...

Bref, ERO Industrie tiendra une place de choix parmi les 640 exposants attendus et les 100 pays représentés.

Pour l'instant, nous n'avons pas d'information concernant notre emplacement.

A suivre, donc...

Contact

[Tous nos contacts en France](#)
[et à l'étranger...](#)

La Gamme ERO

- [Le contrôle d'accès](#)
- [Parkings Payants](#)
- [Bornes](#)
- [Barrières](#)

Ero Industrie a la côte auprès de la presse !

Qu'il s'agisse de presse nationale, régionale ou spécialisée, l'entreprise comptabilise plus d'une centaine d'articles parus au cours des trois dernières années...

Consultez les Communiqués de Presse

qui témoignent de l'évolution de l'entreprise depuis 2002 :

■ Communiqués Presse :

20/10/2003	PLUS D'AUTOMATISME, PLUS DE SÉCURITÉ... ERO INDUSTRIE développe des solutions pratiques pour ces clients	lire
07/07/2003	ERO INDUSTRIE SOLUTIONNE LE PROBLÈME DES STATIONNEMENTS INTEMPESTIFS SUR LES PLACES HANDICAPÉES DES HYPERMARCHÉS	lire
02/06/2003	EUROMÉDITERRANÉE FAIT APPEL À ERO INDUSTRIE POUR FLUIDIFIER L'ACCÈS À LA RUE DES DOCKS	lire
12/05/2003	LES ASF RENOUVELLENT LEUR CONFIANCE EN ERO INDUSTRIE	lire
19/03/2003	ERO INDUSTRIE POURSUIT SA CROISSANCE MALGRÉ UNE CONJONCTURE DIFFICILE	lire
19/03/2003	ERO INDUSTRIE, LA SOLUTION CHOISIE PAR LE GROUPE CHÈQUES-DÉJEUNER	lire
03/12/2002	ERO INDUSTRIE CROIT AU DÉVELOPPEMENT DE L'AFRIQUE OCCIDENTALE	lire
12/11/2002	ERO INDUSTRIE RÉPOND À LA PROBLÉMATIQUE DU "PARKING SAUVAGE" DES MAGASINS LIDL EN CENTRE VILLE	lire
31/10/2002	ERO INDUSTRIE SE DOTE DE NOUVELLES COMPÉTENCES ET EXPLORE UN NOUVEAU MARCHÉ	lire
25/10/2002	ERO INDUSTRIE PROPOSE UNE SOLUTION GLOBALE POUR RÉPONDRE AUX PROBLÉMATIQUES SÉCURITAIRES DES ZONES INTRA-URBAINES	lire



⋮ Dossier Presse



Téléchargez le Dossier
Presse
au format PDF (560Ko)

■ Contact Presse :

Pour avoir + de renseignements contactez Caroline JULLIAN :
c-jullian@ero-industrie.com

⋮ Photo Presse



Portrait de Daniel Giler
PDG de Ero industrie
Téléchargez la photo
(Format 7x10 cm / 300 dpi / 350 Ko)"

⋮ The best of ERO

Quelques extraits des citations
les plus marquantes parues sur Ero
Industrie...


 Certifiée
ISO 9002

Espace Presse

Ero Industrie décrite par la presse...

Voici quelques extraits des citations les plus marquantes parues sur Ero Industrie depuis l'année 2002 :

■ The Best of ERO

SUPPORTS	Dates
----------	-------

La Provence de l'Économie	6 mai 2003
---------------------------	------------

« L'ambition de la PME Marseillaise est payante (...) elle s'impose comme un des leaders des contrôles d'accès ainsi que de la sécurisation des sites. »

L'Antenne	24 mars 2003
-----------	--------------

« Avec cette acquisition (Métal Urba), l'industrie accroît ses compétences techniques en proposant à la fois une offre pneumatique traditionnelle et une nouvelle offre à technologie hydraulique »

EDG Sécurité	2 décembre 2002
--------------	-----------------

« Daniel Giler, PDG d'ERO Industrie, spécialiste des contrôle d'accès, renforce ses compétences en se portant acquéreur pour partie des actifs de Métal Urba, c'est-à-dire les activités de contrôle d'accès.(...) Les compétences humaines et technologiques ainsi intégrées permettent à l'industriel de proposer une gamme de solutions plus étendue pour mieux répondre à la demande du marché. ERO Industrie (...) peut donc prétendre cibler des publics différents. »

La Lettre du Business	7 octobre 2002
-----------------------	----------------

« La société marseillaise spécialisée dans la fabrication et la commercialisation des contrôles d'accès (barrières automatiques, bornes escamotables) pourrait voir son Chiffre d'Affaires grossir de 1 M d'euros entre 2001 et 2003 et atteindre 5.8 ME grâce au dynamisme de ses exportations et à son développement sur de nouveaux marchés où elle apporte désormais une offre packagée. »

EDG Sécurité	4 juin 2002
--------------	-------------

« L'Asie représente un marché potentiel colossal. Les compétences et le savoir-faire d'ERO Industrie sont reconnus sur ce continent. L'image de la France sur ce créneau est excellente et ERO a su confirmer cette renommée de qualité de production nationale. De plus, ERO Industrie a été récemment certifiée ISO 9002, ce qui lui permet de crédibiliser encore davantage son savoir-faire et ses compétences à travers une norme de renommée mondiale. »

La Dépêche du Midi	28 mai 2002
--------------------	-------------

« Déjà équipementier de deux hôpitaux toulousains, ERO Industrie s'impose comme un expert sur ce créneau. »

Entreprendre en Méditerranée	6 mai 2002
------------------------------	------------



☰ Communiqués Presse

Retrouvez tous les Communiqués Presse ERO Industrie...

☰ Dossier Presse

Téléchargez le Dossier Presse au format PDF (560Ko)



■ Contact Presse :

Pour avoir + de renseignements contactez Caroline JULLIAN : c-jullian@ero-industrie.com

☰ Photo Presse



Portrait de Daniel Giler PDG de Ero industrie

Téléchargez la photo

(Format 7x10 cm / 300 dpi / 350 Ko)"

« Le potentiel (de ERO) est énorme, puisque pour 2002, pas moins de 2000 barrières devraient être mises en service sur les autoroutes autour de Pékin. ».

La Provence de l'Économie

6 novembre 2001

« Cette PME, qui s'est fait un nom et compte désormais parmi les trois leaders mondiaux, a su imposer sa technicité. »

Les Nouvelles Publications

30 juin 2000

« Créée en 1960, ERO Industrie a été reprise en 1991 par son actuel PDG qui en a fait une entreprise innovante capable de décrocher de gros marchés. Sa force, c'est le sur-mesure. Un savoir-faire qui lui permet de fidéliser une clientèle exigeante aux besoins spécifiques, soit en les anticipant, soit en étudiant des adaptations a posteriori. »



Le Contrôle d'accès

 Certifiée
ISO 9002
 


RETOUR

Autonome

Centralisé

Lecteurs
de badges

Les Services ERO

- [Catalogue produits](#)
- [Support technique / SAV](#)
- [Savoir-Faire](#)
- [Norme ISO 9002](#)

La Gamme ERO

- [Le contrôle d'accès](#)
- [Parkings Payants](#)
- [Bornes](#)
- [Barrières](#)

Grâce aux outils de **contrôle d'accès**,
ERO Industrie offre une gestion optimale des accès à distance.

La gamme de produits relative au contrôle d'accès
se décompose en 2 types d'organes :

■ Les organes de détection :

Ils permettent la fermeture de la barrière après le passage du véhicule,
sans notion de temporisation.

■ Le contrôle d'accès Genius :

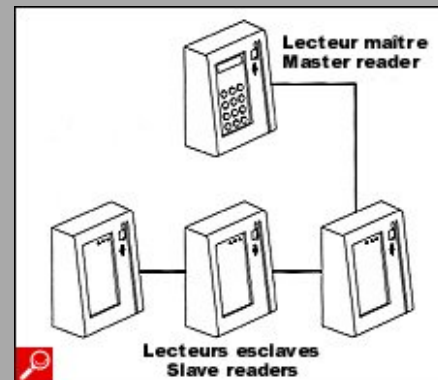
Il comprend trois déclinaisons :

- le contrôle d'accès autonome
- le contrôle d'accès centralisé
- les lecteurs de badges



Descriptif du matériel

Terminal maître :



Le terminal maître possède différentes fonctions pour la programmation de différents paramètres. L'accès à ces différentes fonctions s'effectue à l'aide de touches "étoile" et "dièse" situées sur le clavier du lecteur. La touche "étoile" permet d'accéder aux différentes fonctions, tandis que la touche "dièse" permet de valider les différentes étapes sur la fonction.

Le système permet par saisie du code de programmation les fonctions suivantes :

- Mise à l'heure,
- Annulation des badges,
- Affectation de l'anti-passback d'un ou plusieurs badges,
- Programmation des badges,
- Détermination du code de confirmation de chaque badge,
- Programmation des différentes plages horaires,
- Programmation des jours fériés,
- Programmation des lecteurs,
- Programmation des plages horaires lecteurs,
- Initialisation du système,
- Initialisation des badges,
- Annulation de tous les badges,
- Impression des badges,
- Impression des plages horaires,
- Impression de la configuration du système.

Indépendamment de sa fonction programmation, le terminal maître demeure un lecteur de badges pouvant accepter tout type de technologie de lecture, à savoir :

GENIUS

Contrôle d'accès autonome



Gérer le mouvement au quotidien, c'est, avant tout, s'adapter exactement aux particularités du site d'application en intégrant, tout à la fois, son importance, les risques qu'il présente, la nature de ses accès ou bien encore le mode de fonctionnement du personnel.

Le **système GENIUS** permet ainsi la prise en compte et l'administration de données les plus diverses.

La version, dite "**AUTONOME**", permet au lecteur de vérifier la validité du badge, de lui autoriser l'accès et d'enregistrer cet événement dans sa mémoire interne.

Ces mouvements peuvent être à tout moment transcrits sur une imprimante, à partir d'une liaison RS 232.

Le **système de contrôle d'accès autonome Genius** est architecturé autour d'un **terminal dit "maître"**, soit une mini-centrale, soit un lecteur de badges équipé obligatoirement d'un clavier de numérotation et d'un afficheur.



La programmation des cartes et la configuration du système s'effectuent par le clavier et le display situé en face avant du lecteur de badges ou par modem via une interface windows.

6 autres lecteurs dits "esclaves" peuvent être raccordés sur le terminal maître au moyen d'un câble bus. Le système accepte jusqu'à 1000 badges individuels et ceux-ci peuvent être attribués par lecteur.

Les différentes plages horaires programmables sont au nombre de 40, et il est possible de définir par badge une fin de validité. La fonction anti-passback peut être réalisée dans la mesure où l'installation comporte au moins 2 lecteurs. Le terminal maître mémorise les 1000 derniers événements, et l'édition sur l'imprimante s'effectue au fil de l'eau. En cas de coupure de courant, la programmation et l'historique sont sauvegardés.

- magnétique, wiegand, à puce, mains
libres et magnétique
motorisée.

Le Contrôle d'accès

 Certifiée
ISO 9002

[RETOUR](#)

Autonome

Centralisé

Lecteurs
de badges

GENIUS

Contrôle d'accès centralisé



Gérer le mouvement au quotidien, c'est, avant tout, s'adapter exactement aux particularités du site d'application en intégrant, tout à la fois, son importance, les risques qu'il présente, la nature de ses accès ou bien encore le mode de fonctionnement du personnel.

Le **système GENIUS** permet ainsi la prise en compte et l'administration de données les plus diverses.

La version "**CENTRALISÉE**", dans laquelle les lecteurs sont raccordés sur une unité centrale de gestion par un réseau, offre les possibilités suivantes :

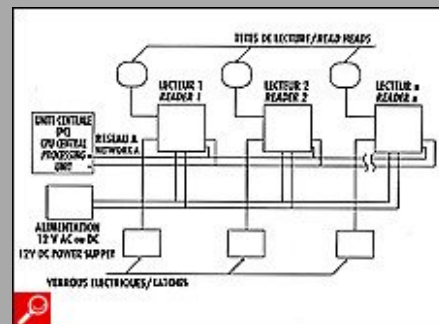
- Visualiser, modifier, ou créer un badge.
- Donner des ordres de validité à un lecteur.
- Paramétrer les zones, catégories, plages horaires ou calendaires, ou codes secrets.
- Programmer un message qui s'affichera sur les lecteurs.
- Interroger, enfin, l'historique du système et imprimer les événements.

• GENIUS : un système performant aux caractéristiques uniques

- Jusqu'à 64 lecteurs sur deux fils sans interface.
- Décompte des badges suivant le temps ou le nombre de passages.
- Recherche d'un événement par personne, par jour et par accès.
- Visualisation, à partir du badge, d'un message programmé.
- Surveillance et intervention par cartes de 6 entrées et 2 sorties.
- Adaptation à tout type de verrou et de gâche électrique.
- Convivialité et facilité d'utilisation.
- Interface homme/ machine sous window.

Descriptif du matériel

■ Unité centrale de gestion :



■ Unité Centrale :

Un ordinateur type PC sous système d'exploitation WINDOWS 2000.

Équipé de :

- 1 écran couleur 17"
- 1 clavier + souris
- 1 carte réseau
- 2 ports RS 485

■ Logiciel :

- Carte réseau 63 lecteurs
- 64000 badges
- 30 zones de lieu
- 30 catégories hiérarchiques
- 100 plages horaires
- 20 jours fériés
- 5 codes secrets opérateurs
- 1 code exploitant
- 30 zones recyclantes
- Câblage carte ERONET

■ Câblage :

- Câblage ERONET, ouvert ou fermé reliant les lecteurs en série.
- Câble du type SYT1 AI 2 paires ou MPI2 en 2G 0,25.
- Connection possible de 2 câbles bus indépendants.
- Longueur maxi 2000 m par câble bus.

La Gamme ERO

- [Le contrôle d'accès](#)
- [Parkings Payants](#)
- [Bornes](#)
- [Barrières](#)



Parkings Payants

 Certifiée
ISO 9002
 

 RETOUR
 




 Distributeur
de tickets

 Avaleur
de tickets

 Caisse
automatique

 Caisse
manuelle


Les Services ERO

- [Catalogue produits](#)
- [Support technique / SAV](#)
- [Savoir-Faire](#)
- [Norme ISO 9002](#)

La Gamme ERO

- [Le contrôle d'accès](#)
- [Parkings Payants](#)
- [Bornes](#)
- [Barrières](#)

Du **distributeur** à l'**avaleur de tickets**, en passant par les **caisses automatiques** ou **manuelles**, ERO Industrie dispose d'une **gamme de produits complète** pour gérer la problématique du **parking payant**.

■ Les distributeurs de tickets :

A l'entrée des parkings et des parcs de stationnement, les distributeurs délivrent des tickets magnétiques ISO encodés et imprimés.

■ Les avaleurs de tickets :

A la sortie des parkings ou des parcs de stationnement, les avaleurs de tickets permettent la lecture de tickets magnétiques ISO encodés et gèrent l'ouverture de la barrière.

■ Les caisses automatiques et manuelles :

Permettant le paiement des redevances, ces caisses gèrent les paiements des parkings publics ou privés.

EROPARK

Distributeur de tickets



Le distributeur automatique EROPARK est un produit développé et fabriqué par ERO Industrie dont les caractéristiques principales sont sa simplicité de mise en œuvre et sa très bonne fiabilité dans le temps.

Il offre un temps de distribution de 1,2 secondes.

Toutes les pièces mécaniques subissent un traitement de surface les protégeant contre la corrosion.

• Le bloc distributeur :

Il permet la distribution de tickets magnétiques ISO encodés et imprimés.



• La carrosserie :

Pour l'essentiel constituée d'une tête et d'un pied.

La tête renferme tous les équipements électriques (bloc distributeur, carte réseau et I2 C). Son capot, monté sur charnières, est totalement amovible afin de pouvoir, lors d'éventuelles interventions techniques, accéder sans aucune difficulté à tous les équipements.

Le pied permet d'effectuer tous les raccordements et contient le chargeur de 3000 tickets.

• La face avant :

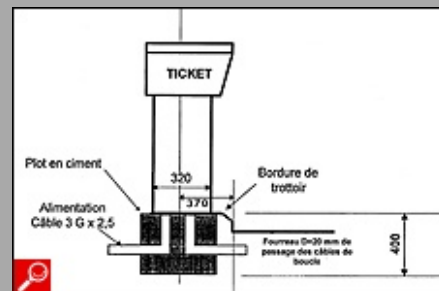
Très sobre, elle indique par 2 numéros l'ordre chronologique des actions permettant d'obtenir le ticket.

Un afficheur rétro-éclairé de 2 lignes de 16 caractères grand format assure en plus l'interface homme machine.



Descriptif du matériel

■ Schéma de principe :



• Mode de fonctionnement du distributeur de tickets :

L'utilisateur une fois détecté est invité à appuyer sur un bouton-poussoir rouge de type coup de poing pour déclencher la distribution d'un ticket magnétique encodé et imprimé avec la date et l'heure en cours. Dès le retrait du ticket par l'utilisateur, un ordre d'ouverture est envoyé à la barrière. Le distributeur a été défini et développé pour toutes les applications nécessitant l'utilisation d'un ticket magnétique, qu'il soit conforme ou non au standard ISO. A partir d'un stock papier plié en paravent, placé à l'arrière de l'appareil, le distributeur coupe, encode, vérifie et imprime un ticket et ce, en moins de 1,2 secondes. Sa conception mécanique permet même de placer un ticket dans une position d'attente autorisant aussi la lecture d'un autre document, ticket ou carte.

• Le distributeur de tickets intègre les principaux composants suivants :

- 2 moteurs pas à pas contrôlés par l'électronique.
- 1 série de cellules photoélectriques pour localiser le ticket et déterminer la position de coupe.
- 1 interrupteur mécanique pour détecter la fin de stock et réaliser un chargement automatique du nouveau stock.
- 1 électroaimant pour actionner le volet d'aiguillage.
- 1 lecteur encodeur magnétique.
- 2 pistes en standard, voire 3 en option
- 1 imprimante à jet d'encre installée dans 3 positions différentes et permettant l'impression d'une ligne de 36 caractères.

Dimensions : (cotes hors tout)	
Hauteur :	1 215 mm
Largeur :	375 mm
Profondeur :	535 mm
Dégagement arrière minimum :	100 mm

EROPARK

Avaleur de tickets



Le lecteur de tickets ERO PARK est un produit développé et fabriqué par ERO Industrie dont les caractéristiques principales sont sa simplicité de mise en œuvre et sa très bonne fiabilité dans le temps. Le temps de lecture est de 1 seconde.

Toutes les pièces mécaniques subissent un traitement de surface les protégeant contre la corrosion.

• Le bloc lecteur :

Il permet la lecture de tickets magnétiques ISO encodés, et gère l'ouverture de la barrière si le ticket est valide.



• La carrosserie :

Pour l'essentiel constituée d'une tête et d'un pied.

La tête renferme tous les équipements électriques (bloc lecteur, carte réseau et I2 C). Son capot, monté sur charnières, est totalement amovible afin de pouvoir lors d'éventuelles interventions techniques accéder sans aucune difficulté à tous les équipements.

Le pied permet d'effectuer tous les raccordements et renferme une caisse pour stocker les tickets avalés.

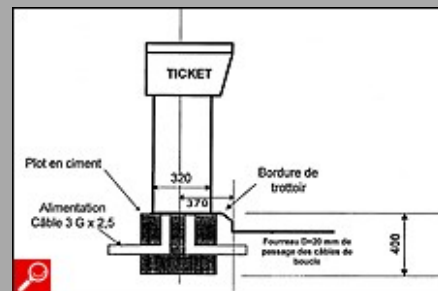
• La face avant :

Très sobre, une sérigraphie indique comment bien présenter le ticket.

Un afficheur rétro-éclairé de 2 lignes de 16 caractères grand format assure en plus l'interface homme-machine.

Descriptif du matériel

■ Schéma de principe :



• Mode de fonctionnement de l'aveleur de tickets :

L'ouverture se produit par la fermeture d'un contact libre de tension lors de l'introduction du ticket par l'utilisateur (à condition que le ticket soit accepté).

L'aveleur a été défini et développé pour toutes les applications nécessitant l'utilisation d'un ticket magnétique conforme au standard ISO.

L'aveleur lit le ticket et autorise ou non la fermeture du contact en moins de 1 seconde. Il peut lire aussi bien une carte plastique qu'un ticket papier.

• Le lecteur de tickets intègre les principaux éléments suivants :

- un moteur entraînant le ticket contrôlé par une carte électronique.
- 3 capteurs opto-électroniques indiquant la position du ticket.
- 1 lecteur magnétique standard ISO 2.
- 1 alimentation 12 volts continue.
- 1 carte contrôleur de gestion à base de microprocesseur INTEL 51.
- 1 carte de gestion de l'afficheur.

Dimensions : (cotes hors tout)	
Hauteur :	1 215 mm
Largeur :	375 mm
Profondeur :	535 mm
Dégagement arrière minimum :	100 mm

EROPARK

Caisse automatique



ERO Industrie a développé tout spécialement la caisse automatique pour la gestion des paiements dans les parcs de stationnement publics ou privés.

Son encombrement réduit grâce à l'intégration d'une électronique modulaire performante permet de présenter un produit fiable. Cette caisse peut être connectée en réseau avec d'autres caisses du même type. Sur ce réseau viendront se connecter un ou plusieurs distributeurs de tickets (sur la ou les voies d'accès parking) également un ou plusieurs lecteurs avaleurs de tickets (sur la ou les voies de sortie parking). Le raccordement de valideurs de tickets installés dans un local de surveillance peut être envisagé. Cette architecture modulaire permet de réaliser un ensemble cohérent de gestion d'un parc de stationnement.

Cette caisse permet le paiement des redevances par pièces de monnaie ou carte de crédit suivant l'option retenue.

• Constitution et Encombrements :

La structure du châssis est constituée de tôles acier épaisseur 3 mm assemblées par mécano-soudure. Aux points de contact des parties mobiles (encadrement de la porte notamment), est réalisé un renforcement de l'assemblage. Une fermeture trois points, une serrure "inviolable" vient compléter le dispositif anti-vandalisme.

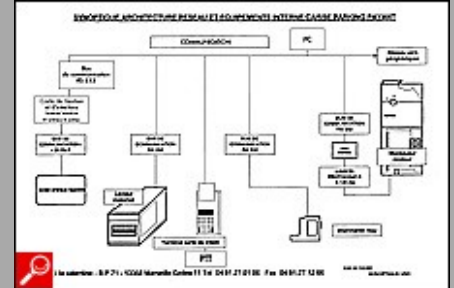


Un traitement anticorrosion et une peinture acrylique polyuréthane (procédé identique à celui utilisé dans l'industrie automobile) garantissent une tenue durable dans le temps quel que soit l'environnement d'exploitation de l'ensemble. La fixation au sol est réalisée par des "goujons" auto-expansifs positionnés aux emplacements prévus au bas de la caisse. Etant donné ses dimensions réduites, la caisse peut être encastrée dans un mur.

Les équipements de dialogue homme/machine présents en face avant de la porte sont conçus pour résister aux actes de malveillance.

Descriptif du matériel

■ Schéma de principe :



L'équipement interne de la caisse est constitué des éléments suivants :

- 1 PC industriel géré par un PENTIUM MMX 233 MHz équipé d'un clavier, d'une souris et d'un écran 9 pouces.
Le PC industriel assure la communication avec les périphériques cités ci-après, et gère les données comptables.
- 1 carte TGM2
Cette carte assure la gestion de l'affichage des informations destinées aux clients. Elle permet aussi de gérer l'interface Homme - Machine (bouton en façade, accepteur de pièces).
Elle dialogue avec les autres cartes réseau à travers un "BUS" RS 485.
- 1 lecteur motorisé pour le traitement du ticket. Ce lecteur est équipé de 2 têtes de lecture magnétiques, d'une imprimante jet d'encre pour l'impression sur le ticket et d'une fonction de parkage.
- 1 imprimante thermique pour la délivrance des reçus (largeur 80 mm).
- 1 monnayeur-rendeur pouvant accepter jusqu'à 12 types de pièces (inclus 3 jetons). Diamètre 15 - 33 mm et épaisseur 1,5 - 3,3 mm ; possédant une capacité de charge d'environ 70 pièces par tube (suivant l'épaisseur). Nombre de tubes : 4.

La caisse automatique est équipée de :

- 1 système d'introduction de pièces antivandale,
- 1 écran graphique rétro-éclairé dimensions (120 x 64 mm),
- 3 alimentations régulées assurant la distribution des différentes tensions nécessaires,

- et en option, un terminal de carte bancaire relié au lecteur motorisé pour le traitement des cartes bancaires.

Dimensions : (cotes hors tout)	
Hauteur :	1 750 mm
Largeur :	600 mm
Profondeur :	600 mm
Dégagement arrière minimum :	100 mm

EROPARK

Caisse manuelle de paiement



ERO Industrie a développé tout spécialement la caisse manuelle pour la gestion des paiements dans les parcs de stationnement publics ou privés.

Cette caisse peut être connectée en réseau avec d'autres caisses du même type. Via un réseau de type RS 485, viendront se connecter un ou plusieurs distributeurs de tickets (sur la ou les voies d'accès parking) également un ou plusieurs avaleurs de tickets (sur la ou les voies de sortie parking). Cette architecture modulaire permet de réaliser un ensemble cohérent de gestion d'un parc de stationnement. Cette caisse permet le paiement des redevances en espèces, chèque, carte bancaire, etc.

• UTILISATION :

Lors du paiement :

Le péager insère le ticket de l'utilisateur du parking dans le "valideur de ticket", le PC de caisse calcule le montant du stationnement en fonction de l'heure et du taux horaire choisi. Une fois le paiement effectué, le ticket est validé et le péager le remet à l'utilisateur avec un reçu.



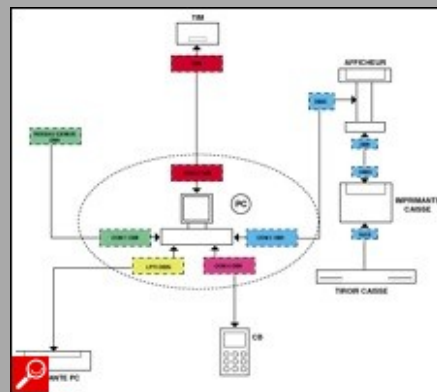
• L'ÉQUIPEMENT :

La caisse manuelle de paiement peut se composer de : 1 PC de caisse, 1 lecteur encodeur imprimeur de tickets (valideur), 1 écran, 1 clavier avec une souris, 1 imprimante reçu, 1 tiroir caisse et 1 afficheur client.

Alimentation de l'ensemble : 220/230V, 50/60 Hz

Descriptif du matériel

■ Schéma de principe :



Informatique :

1 PC de caisse : couleur : Beige
Dimensions : 300 x 260 x 95 mm
Clavier avec une souris
1 écran 9" monochrome S-VGA (Autre écran disponible: 17", 12" TFT, écran tactile couleur)

Impression reçu :

Imprimante de ticket thermique avec rouleaux papier thermique 80 mm. Mise en place simplifiée des rouleaux.
Couleur : blanc - Poids : 1,48Kg

Tiroir caisse électrique :

Permet de ranger 8 types de billets et 8 types de pièces.
Matériel : Tôle d'acier, Fermetures : à clé, 3 positions
Couleur : beige - Dimensions : 410 x 450 x 130 mm

Afficheur client :

Afficheur client 2 lignes de 20 caractères.
Afficheur fluorescent de type "bleu-vert" et une luminescence de 700cd/m. Monté sur pied, hauteur réglable.
Dimensions : 230 x 100 x 42 mm - Poids : 0,9 Kg

Valideur de ticket ou lecteur encodeur imprimeur de ticket :

Le valideur de ticket lit la date et l'heure d'entrée inscrites sur le ticket. Une fois le paiement effectué, le valideur encode le ticket, lui donnant ainsi l'autorisation de sortir. Enfin, le valideur imprime sur le ticket la date et l'heure de paiement.
Dimensions 200 x 175 x 112 mm - Poids : 4 Kg

• **LOGICIEL DE CAISSE :**

Le logiciel est très simple d'utilisation grâce à ces icônes.

Le logiciel permet :

Le paiement en espèces (possibilité de deux devises différentes), par chèque papier, par CB, la gratuité, le ticket perdu, le ticket illisible, d'autres moyens de paiement; l'enregistrement des états comptables, journaliers, mensuels; de faire des statistiques sur la fréquentation, le type de paiement, la durée de stationnement.

• **OPTION :**

GESTION DES ABONNÉS DISPONIBLE

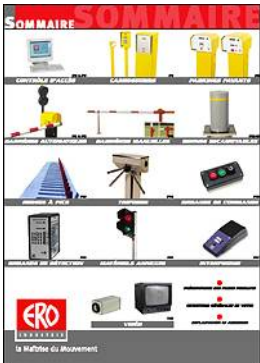
Cette option nécessite la mise en place d'un réseau RS485 et une carte ERONET.

Cette option permet :

De gérer des badges abonnés autorisant l'entrée et la sortie du parking selon la validité du badge; le comptage dynamique; les remontées d'alarmes des distributeurs de tickets.

Catalogue Produits

Retrouvez l'ensemble de la gamme ERO Industrie dans son dernier catalogue !



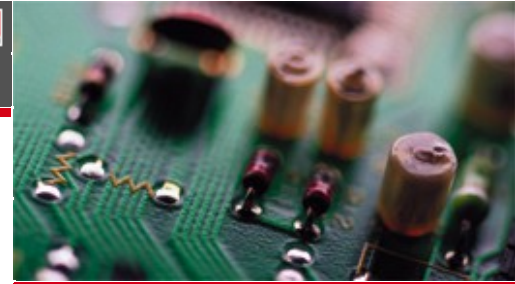
Téléchargez
le Catalogue Produits ERO Industrie :

> Format PDF (530 Ko)

[TELECHARGER](#)

Attention !
Pour lire ce fichier, vous devez posséder le logiciel gratuit
Acrobat® Reader® disponible à l'adresse ci-dessous.

Téléchargez le logiciel Acrobat® Reader® : [Télécharger](#)



Les Services ERO

- [Catalogue produits](#)
- [Support technique / SAV](#)
- [Savoir-Faire](#)
- [Norme ISO 9002](#)

La Gamme ERO

- [Le contrôle d'accès](#)
- [Parkings Payants](#)
- [Bornes](#)
- [Barrières](#)



Les Bornes

 Certifiée
ISO 9002

[RETOUR](#)

 Escamotable
semi-automatique

 Escamotable
automatique

Carrosseries



Les Services ERO

- [Catalogue produits](#)
- [Support technique / SAV](#)
- [Savoir-Faire](#)
- [Norme ISO 9002](#)

La Gamme ERO

- [Le contrôle d'accès](#)
- [Parkings Payants](#)
- [Bornes](#)
- [Barrières](#)

Ero Industrie a mis au point différents types de bornes afin de répondre à toutes les problématiques : protection des **espaces piétonniers**, entrée de **parking**, aire de livraison, **parc automobile** et emplacements réservés.

Deux modèles sont proposés :

■ *Borne escamotable semi-automatique :*

Montée et descente de la borne par verrouillage et déverrouillage manuel.

■ *Borne escamotable automatique :*

La commande d'ouverture et de fermeture de la borne escamotable peut être effectuée par différents moyens : badge, émetteur radio, clé, clavier codé ...

■ *Carrosseries*

Pour les lecteurs de badges, les accepteurs de jetons, les interphones...



Les Bornes

 Certifiée
ISO 9002
 
[RETOUR](#)

 Escamotable
semi-automatique

 Escamotable
automatique

[Carrosseries](#)

ESCAMOTABLE

Semi-automatique

La protection des accès



La borne escamotable permet la protection des accès au moyen d'un obstacle résistant au choc, et ceci sans gêner le libre passage des piétons.

ERO Industrie a su allier :

- La robustesse et l'esthétique,
- La rapidité et le silence de fonctionnement,
- La visibilité et l'inviolabilité,
- La fiabilité et l'autonomie de fonctionnement.

De nombreuses applications sont possibles, telles que la protection des espaces piétonniers, entrée de parking, aire de livraison, parc automobile et emplacements réservés.

• Borne escamotable semi-automatique :

montée et descente de la borne par verrouillage et déverrouillage manuel.

Descriptif du matériel

Le temps de montée ou de descente est de l'ordre de 3 secondes.

Toutes les pièces sont protégées contre la corrosion par un zingage et une peinture epoxy. Un joint caoutchouc assure l'étanchéité entre la borne escamotable et le bâti.

Pour lutter contre la condensation, des trous d'évacuation sont également prévus dans le fond de la carrosserie.

En cas de choc violent sur la borne, les efforts sont directement répercutés sur le bâti, ce qui permet de préserver le vérin hydraulique ou à gaz.

La Gamme ERO

- [Le contrôle d'accès](#)
- [Parkings Payants](#)
- [Bornes](#)
- [Barrières](#)



Les Barrières

 Certifiée
ISO 9002
 
 RETOUR

COMPACT
Barre levante

IMPACT
Barrière lourde

COMPACT
Multifonctions

SYMPACT


Les Services ERO

- [Catalogue produits](#)
- [Support technique / SAV](#)
- [Savoir-Faire](#)
- [Norme ISO 9002](#)

La Gamme ERO

- [Le contrôle d'accès](#)
- [Parkings Payants](#)
- [Bornes](#)
- [Barrières](#)

Quatre types de barrières de contrôle d'accès composent la gamme Ero Industrie :

■ La barrière levante COMPACT :

Conçue pour les autorisations de passages à cadence ultra fréquente (des milliers de passages par jour), la barrière levante est utilisée pour une utilisation intensive dans les parkings payants, dans l'industrie, pour les contrôles rigoureux.

■ La barrière lourde IMPACT :

Spécialement conçue pour les espaces de stationnement à hauts risques, la barrière lourde IMPACT est utilisée dans les espaces sensibles ou fréquemment vandalisés.

■ La barrière multifonctions COMPACT :

Étudiée pour les fonctionnements les plus divers et les utilisations intensives (2 000 passages par jour), la barrière multifonctions offre un contrôle rigoureux des accès.

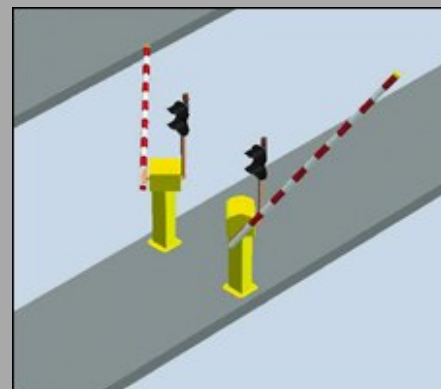
■ La barrière SYMPACT :

Étudiée pour les passages privés, les copropriétés et les campings, tous les modes de fonctionnement sont configurables lors de son installation.



Descriptif du matériel

Logique d'automatisme en boîtier débrochable :



Mécanisme :

tête mécanique pivotante à 90°
- horizontalité et verticalité de la lisse garantie par la cinématique de l'ensemble mécanique.
- protection mécanique en cas d'effort manuel tendant à soulever la lisse.

Ressort :

ressort de torsion permettant la remontée automatique du bras en cas de coupure de courant.

Moteur :

tropicalisé. Puissance : 180 W – 2 vitesses de rotation 1350/2700 tours minute.

Réducteur :

rapport de réduction de 11.28 offrant une vitesse de sortie de 16 et 32 tr/mn. Roues dentées surdimensionnées afin de diminuer les risques de détérioration.

Logique :

en boîtier débrochable sur prise amphéno, et équipé d'un variateur de fréquence pour les modèles 0,6 seconde.

- Microcontrôleur assurant toutes les fonctions nécessaires.
- Relais statique assurant la commutation à vide de tous les relais.
- Circuit imprimé vernis tropicalisé.

Temps de manoeuvre :

- 0,6 ou 0,9 seconde.
- Visualisation de tous les états d'automatisme par 4 leds

COMPACT

Barrière levante de passage

à dégondage par pivotement



La barre levante autoroutière type COMPACT développée par ERO Industrie offre les avantages suivants :

- Une conception originale.
- Une technique novatrice.
- Une sécurité éprouvée.

Elle se décline en deux versions :

modèle sur pied coffre avec dégondage par pivotement, ici présenté, et modèle sur mât (documentation sur demande).

CARROSSERIE :

Elle est constituée de deux éléments principaux :

- le pied : pied coffre en tôle d'épaisseur 2 mm renfermant toute la logique.
- la tête : protégée par un capot polyester en recouvrement. Elle contient toute la mécanique constituée pour l'essentiel d'un moto-réducteur et d'une cinématique totalement éprouvés. L'accès à l'ensemble mécanique est d'une aisance inégalée. Cette tête supporte aussi les feux de passage.

L'association entre les deux est réalisée par une galette composite assurant la rotation de la tête par rapport au pied en cas de choc important sur le bras.

TRAITEMENT :

- le pied : métallisation et peinture polyester de couleur noire.
- le capot : en polyester teinté dans la masse.

DIMENSIONS :

- tête + pied : 346 x 391 x 1066
- bras : longueur 3 m et 4 m épaisseur de 2 mm, il est totalement en aluminium avec une sérigraphie STOP. Sa hauteur par rapport à la base est de 832 mm.

Capot :

amovible en polyester teinté dans la masse ou en tôle d'acier, RAL déterminé par le maître d'ouvrage, vient protéger l'ensemble mécanique.

Il autorise une parfaite accessibilité à l'ensemble des composants mécaniques de la barrière.

L'étanchéité est assurée par une tôle formant chicane sur la périphérie.

Support feu (en option) :

- sur mât en acier solidaire pour feux de signalisation.
- Fixation par capotage sur la partie supérieure du mât.
- Hauteur à la demande.
- Prédiposition pour fixation des feux de passage et alarme visuelle.

Lisse :

- tubulaire en aluminium extrudé, laqué blanc.
- Dimensions standards : longueur 3 m - diamètre 76 mm
- Epaisseur 1,5 mm.
- Revêtue d'une bande réfléchissante haute luminescence rouge et blanche classe 2.

• **Options :**

- Sérigraphie " STOP " au centre.
- retour motorisé

■ **Connectique :**

- Connecteur prévu pour raccordement de compteur, sirène, feux de passage, alarme visuelle...
- Présence d'un interrupteur.

■ **Alimentation :**

230 V monophasé

■ **Consommation en marche :**

0,4 A.

Agrément SOCOTEC.

MTBF : 5 millions de manœuvres.

 **La Gamme ERO**

- [Le contrôle d'accès](#)
- [Parkings Payants](#)
- [Bornes](#)
- [Barrières](#)



Les Barrières

 Certifiée
ISO 9002
 

RETOUR

 COMPACT
Barre levante

 IMPACT
Barrière lourde

 COMPACT
Multifonctions

SYMPACT

IMPACT Barrière lourde



La barrière levante anti-vandalisme IMPACT développée par ERO Industrie s'adapte tout particulièrement aux espaces de stationnement à hauts risques et fréquemment vandalisés.

Elle répond également aux applications de fermeture d'accès aux autoroutes et tunnels en cas d'incident, nécessitant une lisse très visible de grande longueur (jusqu'à 8 mètres).



Elle est composée principalement d'un corps en acier de grandes dimensions renfermant les systèmes mécaniques et électroniques.

Sa carrosserie en acier 3 mm renforcée avec platine de fixation (épaisseur = 10 mm) par 6 goujons M14 et porte fermée par 2 serrures à empreintes, confère à cette barrière sa fonction de protection d'accès.

Son capot est de conception identique à la carrosserie, fermé par 4 serrures à empreintes.

Son mécanisme en fait un produit fiable ; cinématique assurant en complément de la logique un bon amortissement du bras et ressort de torsion permettant la compensation du poids du bras.

Enfin, son fonctionnement permet de nombreux avantages :

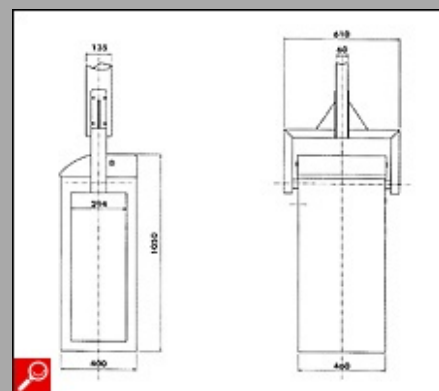
clé de manœuvre permettant de faire pivoter la lisse manuellement, dispositif anti-vandalisme de verrouillage de la lisse, disque pivotant pour assurer la maintenance.



Descriptif du matériel

Logique d'automatisme en boîtier

■ débouchable :



■ Bras :

longueur de 4 à 8 m, rectangulaire en polyester renforcé aux dimensions :
- Hauteur : 135 mm - Largeur : 50 mm

Il offre une visibilité maximale grâce à ses bandes réfléchissantes haute luminescence rouges et blanches (hauteur 90 mm).

Support bras : position centrale. Conception robuste en UPN avec fixation de la lisse par 6 vis M 10.

■ Rapidité :

de 4 à 6 secondes, au choix.

■ Couleur :

Chassis et capot en acier protégé par métallisation, peinture époxy jaune (RAL 1021)

■ Poids :

150 Kg

■ Alimentation :

230 V monophasé.

■ Consommation en marche :

1,5 ampères.

■ Moteur :

Puissance : 0,18 KW – 50 HZ ;
Vitesse de rotation 1500 tours par minute.
Réducteur : à entraînement cycloïdal.
Rapport de réduction 1 / 119.

■ **Automatisme :**

automate programmable et variateur de fréquence.

La logique permet d'obtenir un parfait amortissement du bras en position extrême et lors de l'inversion du sens pendant la manœuvre.

■ **Connectique :**

Bornier de raccordement exhaustif permettant de raccorder tous les périphériques sans double connexion.

■ **Options :**

- Lyre électromagnétique de repos
- Feu de bras de barrière
- Disque pivotant



La Gamme ERO

■ [Le contrôle d'accès](#)

■ [Parkings Payants](#)

■ [Bornes](#)

■ [Barrières](#)



Les Barrières

Certifiée ISO 9002

RETOUR

COMPACT
Barre levante

IMPACT
Barrière lourde

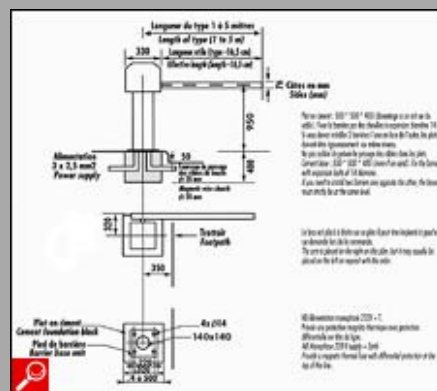
COMPACT
Multifonctions

SYMPACT



Descriptif du matériel

Logique d'automatisme en boîtier débrochable :



COMPACT La barrière multifonctions



La barrière COMPACT est conçue pour des utilisations intensives (2000 passages par jour).

Son automatisme est spécialement étudié pour les fonctionnements les plus divers.

Ainsi toutes les configurations sont envisageables ce qui permet un contrôle rigoureux des accès.

Son mécanisme en fait un produit fiable dont la maintenance est facilitée par l'interchangeabilité des organes de commande (broches amphi-nol).

Son adaptabilité et son faible encombrement rendent cet obstacle facile à installer. La COMPACT peut être montée dans toutes les positions et fixée sur un mur ou un mât déjà existant.

Outre sa facilité de mise en place, elle possède de nombreux avantages dont la remontée automatique du bras en cas de coupure de courant.

Par ailleurs elle regroupe les spécificités suivantes :

- À-coups du bras éliminés par transmission sinusoïdale.
- Le bras est placé à droite du capot et peut être positionné à gauche sur demande.
- Une goupille tarée casse sans que rien ne soit détérioré lors d'une pression verticale sur le bras.

La barrière COMPACT se décline en deux modèles :

- COMPACT LEVANTE
- COMPACT PIVOTANTE

Evolutif, ce produit peut avoir différents types de fonctionnement. Ainsi, un modèle pivotant pourra se transformer en barrière levante et inversement.



■ **Bras :**

longueur de 1 à 5 m, tubulaire d'un diamètre de 76 mm, en aluminium extrudé, laqué blanc et réfléchissant rouge et blanc. Lyre de repos non indispensable. Pas de dépassement arrière. Absence de contrepoids.

■ **Rapidité :**

de 0,6 à 4 secondes selon la longueur du bras.

■ **Couleur :**

Capot en polyester jaune RAL 1021 teinté dans la masse. Pied acier protégé par métallisation, peinture epoxy jaune RAL 1021.

■ **Poids :**

23 kg barrière seule
42 kg barrière sur pied acier
49 kg barrière sur pied coffre

■ **Dimension :**

Voir schéma ci-dessus.

■ **Alimentation :**

220 v mono

■ **Consommation en marche :**

0,6 A

■ **Moteur tropicalisé**

■ **Télécommande en 12 volts**

■ **Automatisme :**

Logique en boîtier étanche débrochable. Tous les modes de la logique sont configurables lors de l'installation.

■ **Agrément :**

modèle présenté à SOCOTEC.

■ **Options :**

Pied acier

Pied coffre

Capot acier

Jeu de fins de course

Bras dégondable

Coloris au choix

Automatismes :

cellules, détecteurs, récepteurs radio...



La Gamme ERO

■ [Le contrôle d'accès](#)

■ [Parkings Payants](#)

■ [Bornes](#)

■ [Barrières](#)



Les Barrières

Certifiée ISO 9002

RETOUR

COMPACT
Barre levante

IMPACT
Barrière lourde

COMPACT
Multifonctions

COMPACT
Barre levante

SYMPACT

La performance au quotidien



La barrière SYMPACT a été spécialement étudiée pour répondre aux besoins des entreprises, copropriétés, campings et passages privés.



Bénéficiant de la technologie et de l'expérience acquises par ERO Industrie dans le domaine des industries et des autoroutes, elle allie :

• Simplicité :

d'installation, de conception et d'utilisation pour correspondre à un usage quotidien ne nécessitant pas de moyens sophistiqués.

• Efficacité :

Fonctionnement basé entre autres sur le choix laissé pour la commande d'ouverture (bouton-poussoir, lecteur, émetteur radio, accepteur de jetons, etc...).

Une sécurité intégrée dans la barrière est assurée au choix par boucle magnétique ou par cellule photo-électrique.

Enfin, la fermeture peut être déclenchée par temporisation (25 secondes).

• Fiabilité :

garantie par les technologies éprouvées sur les installations autoroutières.

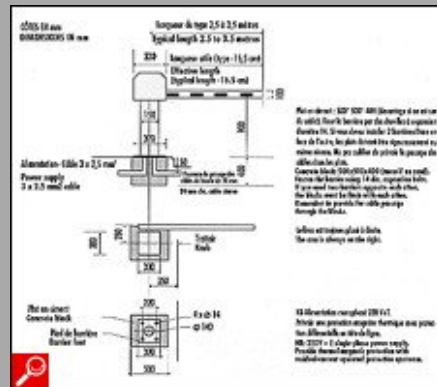
- Logique d'automatisme en boîtier étanche débrochable.
- Horizontalité du bras indéréglable.
- Mécanisme protégé contre toute pression verticale du bras.
- Déverrouillage automatique en cas de coupure de courant.
- Traitement anti-corrosion de toutes les pièces métalliques.

Conçue pour plusieurs millions de passages, la barrière SYMPACT apportera toutes satisfactions aux utilisateurs les plus exigeants pendant de très nombreuses années.



Descriptif du matériel

■ Schéma technique :



■ Bras :

- Longueur de 2.50 m. à 3.50 m.
- Hauteur 10 cm – Épaisseur 1.8 cm.
- En aluminium extrudé anodisé.
- Bandes adhésives réfléchissantes rouges et blanches haute densité à coller.
- Horizontalité du bras indéréglable.
- Lyre de repos non indispensable.
- Pas de dépassement arrière.
- Absence de contrepoids.

■ Rapidité :

3.5 secondes.

■ Couleur :

- Capot en polyester teinté dans la masse (RAL 1021).
- Pied acier protégé par métallisation, peinture polyester jaune (RAL 1021).

■ Poids :

55 kg.

■ Alimentation :

220 v mono

■ Consommation en marche :

60 Watts.

■ Consommation en veille :

30 Watts.

■ Moteur tropicalisé :

- Limiteur de couple intégré.
- Alimentation 12 V continu 25 mA disponible pour accessoires.

■ Automatisme :

Logique en boîtier débrochable, avec option détecteur de véhicule intégré. Tous les modes de fonctionnement possibles à partir de la logique sont configurables lors de l'installation.

■ **Commandes d'ouverture :**

Bouton-poussoir, lecteurs, émetteur radio, accepteur de jetons, etc...

■ **Agrément :**

modèle présenté à SOCOTEC.

■ **MTBF :**

2 millions de manœuvres.

 **La Gamme ERO**

■ [Le contrôle d'accès](#)

■ [Parkings Payants](#)

■ [Bornes](#)

■ [Barrières](#)



ESCAMOTABLE

Automatique

La protection des accès



La borne escamotable permet la protection des accès au moyen d'un obstacle résistant au choc, et ceci sans gêner le libre passage des piétons.

ERO Industrie a su allier :

- La robustesse et l'esthétique,
- La rapidité et le silence de fonctionnement,
- La visibilité et l'inviolabilité,
- La fiabilité et l'autonomie de fonctionnement.



De nombreuses applications sont possibles, telles que la protection des espaces piétonniers, entrée de parking, aire de livraison, parc automobile et emplacements réservés.

• Borne escamotable automatique : la commande d'ouverture et de fermeture de la borne escamotable peut être effectuée par différents moyens : badge, émetteur radio, clé, clavier codé ...

Pour les modèles automatiques, les asservissements tels que les boucles magnétiques de sécurité ou de commande automatique sont raccordés sur la centrale.

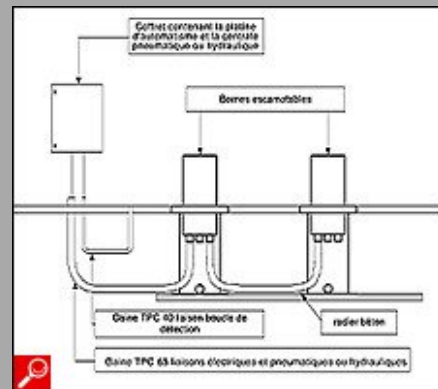
En option, des feux à diodes sont intégrés dans la borne.

Le fonctionnement de la borne escamotable peut être couplé à une signalisation lumineuse (feux bicolores) ou physique (barrière levante).

Il est possible de gérer plusieurs bornes à partir d'une même centrale et d'une même logique de commande. Il est préconisé une distance maximum de 1,5 mètres entre deux bornes.

Descriptif du matériel

■ Schéma d'implantation :



La borne escamotable automatique ERO fonctionne à partir d'un groupe hydraulique ou pneumatique intégré ou déporté.

Lorsque le contact d'ouverture est activé, le groupe se met en marche et alimente la chambre haute du vérin, ce qui va faire descendre le piston. L'arrêt du groupe s'effectue après une temporisation.

La descente de la borne peut être effectuée manuellement grâce à une clé spécifique. Après libération de l'huile ou de l'air se trouvant dans le vérin, la borne descend par gravité.

Lorsque le contact de montée est activé, le groupe se met en marche et alimente la chambre basse du vérin, ce qui va faire monter le piston. L'arrêt du groupe s'effectue grâce à un pressostat qui va détecter toute augmentation de la pression.

En cas de panne de courant, la borne peut s'ouvrir automatiquement.

Le temps de montée ou de descente est de l'ordre de 3 secondes.

Toutes les pièces sont protégées contre la corrosion par un zingage et une peinture epoxy. Un joint caoutchouc assure l'étanchéité entre la borne escamotable et le bâti.

Pour lutter contre la condensation, des trous d'évacuation sont également prévus dans le fond de la carrosserie.

En cas de choc violent sur la borne, les

efforts sont directement répercutés sur le bâti, ce qui permet de préserver le vérin hydraulique ou à gaz.



La Gamme ERO

- [Le contrôle d'accès](#)
- [Parkings Payants](#)
- [Bornes](#)
- [Barrières](#)

Carrosseries

Pour
lecteurs de badges,
accepteurs de jetons,
interphones...



Caractéristiques communes :

Toutes les carrosseries ont un traitement anticorrosion industriel qui consiste en un sablage, une métallisation par projection de zinc et une peinture polyuréthane texturée. Leur fixation au sol doit être réalisée à l'aide de 4 goujons à visser. Les trous de passage de ces goujons étant prévus sur toutes les embases de carrosseries.

Grande carrosserie TOTEM :

Existe sur pied coffre hauteur VL et/ou PL.

Cette carrosserie permet d'intégrer plusieurs moyens de contrôle (par exemple : lecteur de cartes + accepteur de jetons + interphone) et accessoires (détecteur, alimentation,...)

Dimensions : voir schéma ci-contre.

Moyenne carrosserie :

Existe en boîtier mural ou sur pied hauteur VL et/ou PL.

Cette carrosserie permet d'intégrer un lecteur de cartes et un interphone secondaire.

Dimensions : voir schéma ci-contre.

Petite carrosserie :

Existe en boîtier mural ou sur pied hauteur VL et/ou PL.

Cette carrosserie est destinée uniquement à recevoir le lecteur de badges RO11 sans autre accessoire.

Dimensions : h 75 mm * l 85 mm * prof.140 mm

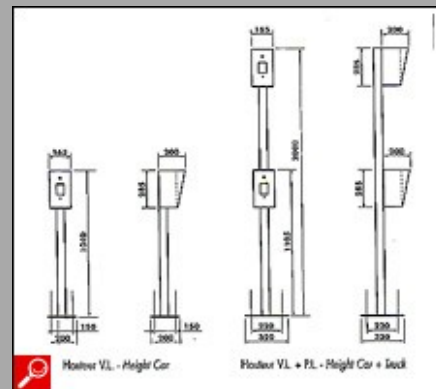
Hauteur avec pied VL : 920 mm

Hauteur avec pied PL : 2000 mm



Descriptif du matériel

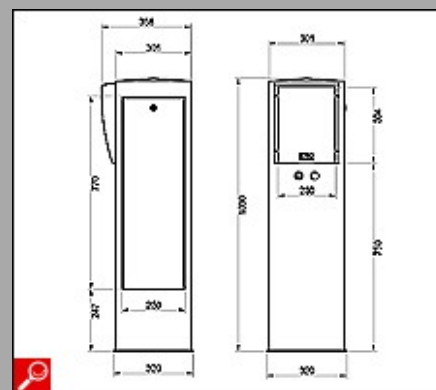
■ Schéma carrosserie moyenne :



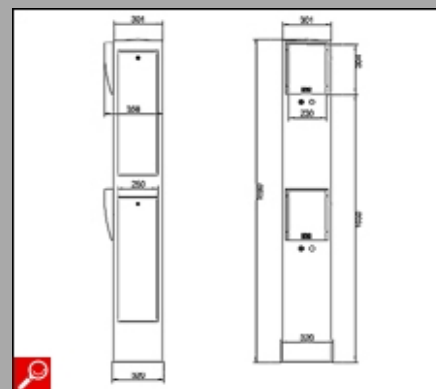
Hauteur VL - Height Car

Hauteur VL + PL - Height Car + Deck

■ Schéma grande carrosserie totem (VL):

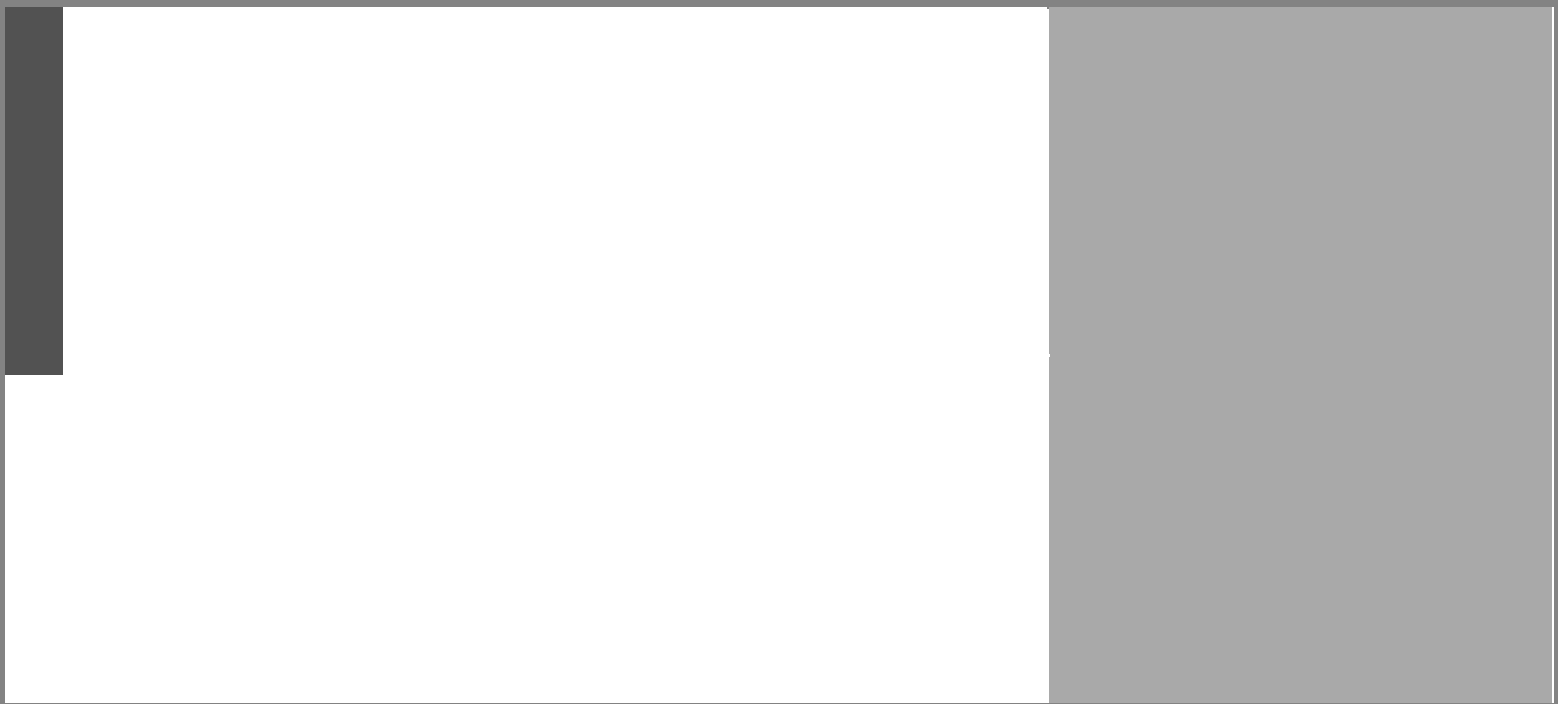


■ Schéma grande carrosserie totem (VL + PL):



La Gamme ERO

- [Le contrôle d'accès](#)
- [Parkings Payants](#)
- [Bornes](#)
- [Barrières](#)



Le Contrôle d'accès

 Certifiée
ISO 9002

[RETOUR](#)

Autonome

Centralisé

Lecteurs
de badges

GENIUS

Lecteurs de badges

Plusieurs modèles
de lecteurs de badges
et plusieurs types de contrôleurs
peuvent être raccordés sur le réseau
du contrôle d'accès GENIUS.



LES BADGES



sans contact



de proximité



à puce



magnétique



mains libres

• Le Contrôleur :

intégré dans le lecteur ou déporté à 10 m maximum dans un coffret contenant ou pas l'alimentation 12 Volts secourue.

Un contrôleur peut gérer 1 ou 2 lecteurs.

Son rôle est d'assurer la communication entre le lecteur et l'unité centrale.

A la demande, le contrôleur possède sa propre base de données et devient ainsi autonome en cas de rupture de la communication.

• Les lecteurs de badges :

intègrent une carte fille sur laquelle peuvent se raccorder :

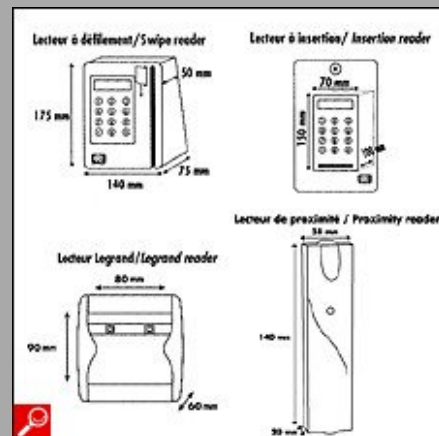
- Un afficheur alphanumérique de 2 lignes 16 caractères pouvant être rétro-éclairé.
- Une tête de lecture de badge suivant la technologie choisie.
- Un clavier de numérotation à 12 touches, renforcé contre le vandalisme si le lecteur se trouve à l'extérieur.
- Des contacts entrants (boucle de détection, bouton-poussoir, détecteur de présence) et sortants (commande d'ouverture, de signalisation...).
- Une alimentation 12 volts continus.

- Cartes Entrée – Sortie :

par module connecté directement sur le bus de 16 adresses de télé-signalisations ou de télé-commandes. Elles sont programmées et gérées sur l'Unité Centrale.

Descriptif du matériel

■ Dimensions des lecteurs :



Le lecteur de badges

■ se présente en 2 versions :

- Lecteur de badges équipé d'une tête de lecture et d'un afficheur alphanumérique.
- Lecteur de badges équipé d'une tête de lecture, d'un afficheur et d'un clavier à code.
- Les lecteurs peuvent être installés à l'extérieur et sont équipés dans ce cas d'une visière.

■ Les différents modèles sont :

- lecteur de badges magnétique à défilement,
- lecteur de badges magnétique à insertion,
- lecteur de badges magnétique motorisé (à avalement),
- lecteur de badges carte à puce,
- lecteur de badges proximité 19 cm,
- lecteur de badges proximité 50 cm,
- lecteur de badges proximité 70 cm,
- lecteur de badges mains libres 6 à 8 m à 50 km/heure,
- clavier à code 5 chiffres.

■ Alimentation :

Les lecteurs sont alimentés en 12 volts.

■ Tête de lecture :

Suivant la technologie choisie, la tête de lecture est intégrée au terminal (magnétique) ou déportée (proximité, hyperfréquence).

■ Verrou électrique :

Le terminal commande, par l'intermédiaire de relais, différents types d'actionneurs (gâche électrique, verrou électrique, etc). Par ailleurs, différents contacts pourront être ramenés sur le terminal afin de gérer les séquences d'ouverture ou de fermeture de la porte.

■ **Fixation :**

Les lecteurs de badges se déclinent en version murale, en saillie ou encastré, soit en version intégrable dans une borne (Hauteur VL ou PL).



La Gamme ERO

- [Le contrôle d'accès](#)
- [Parkings Payants](#)
- [Bornes](#)
- [Barrières](#)