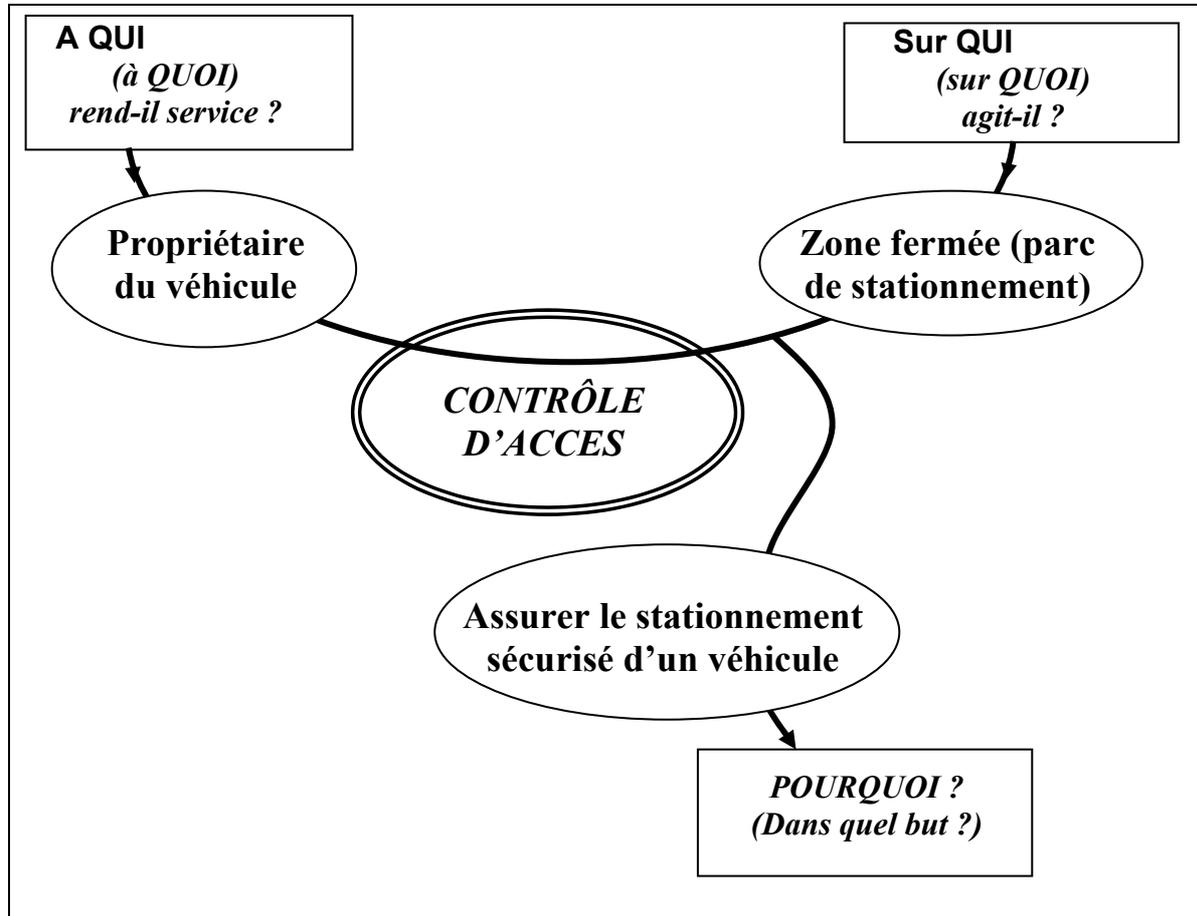
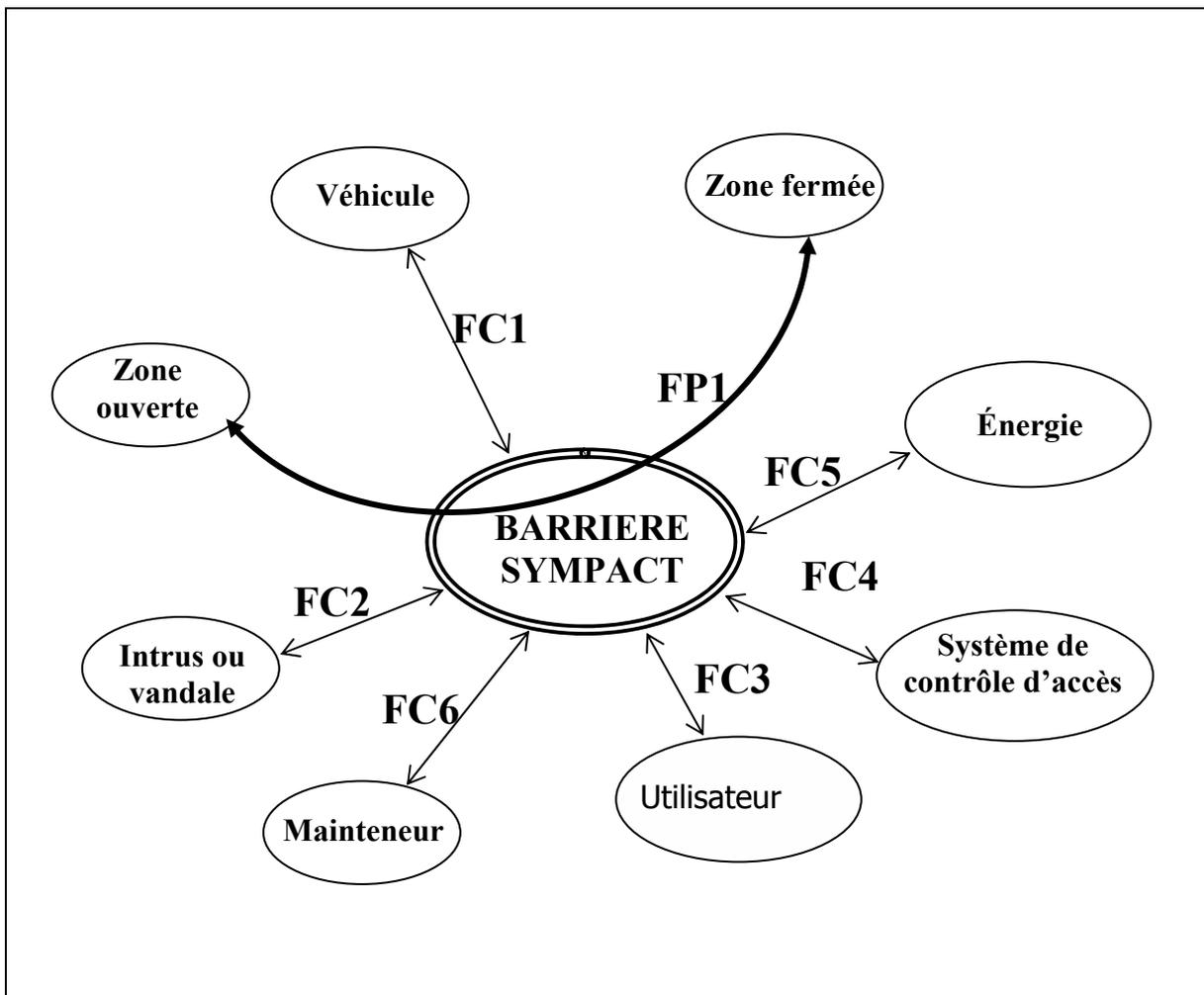


Analyse fonctionnelle externe de la barrière SYMPACT

Formulation du besoin de contrôle d'accès



Analyse fonctionnelle externe de la barrière (diagramme des interacteurs)

**FP1 : Autoriser le passage**

FC1 : Assurer la sécurité du véhicule

FC2 : S'opposer aux mouvements non autorisés de la lisse

FC3 : Proposer un fonctionnement harmonieux

FC4 : Recevoir des ordres et émettre des informations de position

FC5 : Limiter la consommation d'énergie et fermer la barrière hors énergie

FC6 : Faciliter la maintenance sur site



Cahier des charges fonctionnel de la barrière SYMPACT

FONCTION	Définition	Critères d'appréciation	Niveau	Flexibilité
FP1	AUTORISER Le passage	<ul style="list-style-type: none"> — amplitude du mouvement — durée d'ouverture — durée de fermeture 	<ul style="list-style-type: none"> — 90° — 0.6 s à 0.9 s — 0.9 s à 2 s 	<ul style="list-style-type: none"> +/- 2° +/-5% +/- 5 %
FC1	ASSURER la sécurité du véhicule	<ul style="list-style-type: none"> — visibilité de la barrière à distance de jour et de nuit 	<ul style="list-style-type: none"> — 50 m 	mini
FC2	S'OPPOSER aux mouvements non autorisés de la lisse	<ul style="list-style-type: none"> — ouverture manuelle — dégondage sur choc horizontal — protection du mécanisme sur choc vertical 	<ul style="list-style-type: none"> — impossible — aucun dégât sur le mécanisme — aucun dégât sur le mécanisme 	<ul style="list-style-type: none"> Aucune Aucune Aucune
FC3	PROPOSER un fonctionnement harmonieux	<ul style="list-style-type: none"> — Horizontalité en position fermée ; — Mouvement régulier — Accostage doux 	<ul style="list-style-type: none"> — 0° ; — mouvement linéaire — Accostage à vitesse nulle sur les butées 	<ul style="list-style-type: none"> +/- 2° +/- 10% Au mieux
FC4	RECEVOIR des ordres et EMETTRE des informations de position	<ul style="list-style-type: none"> — ordre d'ouverture ou de fermeture — inversion de mouvement — donner les positions extrêmes — donner la position courante 	<ul style="list-style-type: none"> — temps de réaction — dépassement minimum — 0° et 90° — précision 	<ul style="list-style-type: none"> < 50 ms au mieux +/- 2° +/- 2°
FC5	LIMITER la consommation et FERMER ou OUVRIR la barrière hors énergie	<ul style="list-style-type: none"> — type de moteur — couple de démarrage — réglage de la position hors énergie 	<ul style="list-style-type: none"> — asynchrone — faible — simple et sans changement de mécanisme 	<ul style="list-style-type: none"> Imposé Mini Imposé
FC6	FACILITER la maintenance	<ul style="list-style-type: none"> — Visibilité et accessibilité du mécanisme — Maintenance sans formation — Changement de ressort 	<ul style="list-style-type: none"> — maximale — maximale par échange standard — rapide par un personnel peu qualifié 	<ul style="list-style-type: none"> Au mieux Au mieux Au mieux

