

# Roulements rigides à billes



**Roulements rigides à une rangée de billes – page 116**

**Roulements rigides à une rangée de billes, avec flasques ou joints – page 134**

**Roulements rigides à une rangée de billes, à rainure pour segments d'arrêt – page 142**

**Roulements rigides à deux rangées de billes – page 146**

SKF fabrique des roulements rigides à une ou deux rangées de billes.

Les roulements à une rangée ont une conception simple et ne sont pas séparables. Ils admettent des vitesses de rotation élevées et fonctionnent correctement avec un minimum d'entretien. Grâce à la profondeur des gorges, à l'absence d'encoches de remplissage et à l'osculation étroite entre chemins et billes, ces roulements peuvent supporter des charges axiales importantes dans les deux sens, même aux vitesses élevées. Ces caractéristiques, jointes à un prix favorable, expliquent que ces roulements soient les plus utilisés.

Les roulements SKF rigides à deux rangées de billes ont une conception analogue à celle des roulements à une rangée. L'exécution A ayant remplacé au cours des dernières années l'exécution précédente à encoches de remplissage, ces roulements peuvent maintenant supporter des charges axiales dans les deux sens.

## **Roulements rigides à billes, avec flasques ou joints**

Les roulements rigides à une rangée de billes sont également disponibles avec flasques de protection (sans frottement) ou joints d'étanchéité (avec frottement) sur l'un des côtés ou sur les deux. Les flasques métalliques forment passage étroit au niveau de la surface cylindrique de l'épaule de la bague intérieure, tandis que les lèvres des joints en caoutchouc synthé-

tique résistant à l'huile et à l'usure viennent en appui sur des chanfreins pratiqués dans la bague intérieure.

Les roulements avec flasques ou joints des deux côtés sont garnis en usine d'une graisse au lithium et peuvent être utilisés de  $-30$  à  $+110$  °C. Ils peuvent aussi être livrés garnis de graisses convenant dans les plages de températures de  $-50$  à  $+80$  °C,  $-20$  à  $+130$  °C,  $-40$  à  $+140$  °C ; nous consulter. Ils ne nécessitent aucun entretien et ne doivent être ni lavés, ni chauffés lors du montage. Les roulements étanches des séries larges 622, 623 et 630 peuvent être intéressants pour les cas de fonctionnement continu sans possibilité d'entretien.

Les roulements avec flasques sont en principe destinés à des applications avec bague intérieure tournante ; dans les cas où la bague extérieure est tournante, il peut exister, à certaines vitesses, des risques de fuites de lubrifiant ; nous consulter.

## **Roulements rigides à billes, à rainure pour segment d'arrêt**

Les roulements à rainure sur la bague extérieure sont conçus pour être maintenus axialement dans leur logement par un segment d'arrêt ; le montage ainsi obtenu est simple et peu encombrant.

