



⚠️ ⚠️ DANGER

RISQUE D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

- Vous devez lire et comprendre ce guide d'installation rapide avant de suivre toute procédure relative à ce variateur.
- L'utilisateur est tenu de s'assurer de la conformité avec toutes les exigences des réglementations internationales et nationales concernant la mise à la terre de tous les équipements.
- Plusieurs pièces de ce variateur, notamment les circuits imprimés, fonctionnent à la tension réseau. **NE LES TOUCHEZ PAS.** Utilisez uniquement des outils isolés électriquement.
- **NE touchez PAS** les composants non blindés ou les connexions des vis du bornier lorsqu'une tension est présente.
- **NE mettez PAS** en court-circuit les bornes PA/+ et PC/- ou les condensateurs du bus DC.
- Avant de réparer le variateur :
 - Déconnectez toute alimentation, y compris l'alimentation contrôle externe, pouvant être présente.
 - Placez une étiquette « NE PAS ALLUMER » sur tous les points de coupure.
 - Assurez-vous que tous les points de coupure restent en position ouverte.
 - **ATTENDEZ 15 MINUTES** pour permettre aux condensateurs du bus DC de se décharger.
 - Mesurez la tension du bus DC entre les bornes PA/+ et PC/- pour vérifier que la tension est inférieure à 42 Vdc.
 - Si les condensateurs de bus DC ne se déchargent pas complètement, contactez votre représentant local Schneider Electric.
- Ne réparez pas et ne faites pas fonctionner le variateur.

Installez et fermez tous les couvercles avant de mettre le variateur sous tension.

Le non-respect de ces instructions entraînera la mort ou des blessures graves.

L'installation, l'utilisation, la réparation et la maintenance des équipements électriques doivent être assurées par du personnel qualifié uniquement. Schneider Electric décline toute responsabilité quant aux conséquences de l'utilisation de ce produit.

Les informations fournies ci-dessous concernent l'utilisation d'un **variateur unique** relié à un **moteur unique** par un **câble moteur d'une longueur inférieure à 50 mètres**.

Dans tout autre cas, consultez le guide de programmation et d'installation de l'ATV312 sur le site Internet www.schneider-electric.com.

Vérifiez les câbles avant de relier le variateur au moteur (longueur, puissance et blindage). La longueur du câble moteur est de _____ (< 50 mètres).

1 Vérification de la livraison

- Ouvrez l'emballage et vérifiez que l'ATV312 n'a pas été endommagé.

⚠️ AVERTISSEMENT

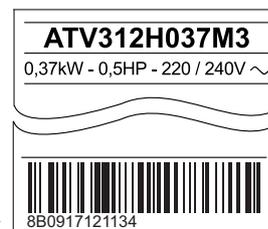
VARIATEUR ENDOMMAGÉ

N'installez pas et ne faites pas fonctionner un variateur ou accessoire de variateur s'il semble être endommagé.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

- Vérifiez que la référence du variateur imprimée sur l'étiquette est conforme au bordereau de livraison correspondant au bon de commande.

Notez la référence du modèle : _____ et le n° de série du variateur : _____



2 Vérification de la compatibilité avec l'alimentation

- Vérifiez que la **tension réseau** est compatible avec la plage d'alimentation du variateur.

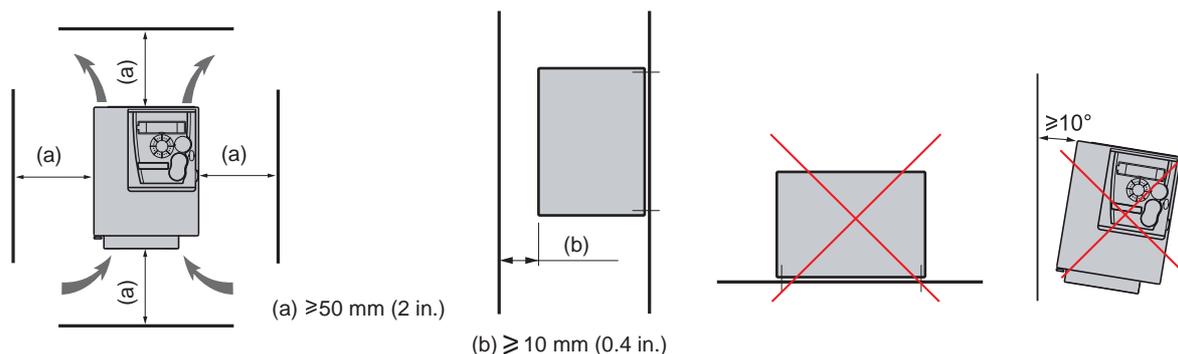
Tension réseau _____ V / Plage de tension du variateur _____ V

Plage du variateur : ATV312...M2 = 200 ... 240 V monophasé / ATV312...M3=200 ... 240 V triphasé

ATV312...N4 = 380 ... 500 V triphasé / ATV312...S6 = 525 ... 600 V triphasé

3 Montage du variateur en position verticale

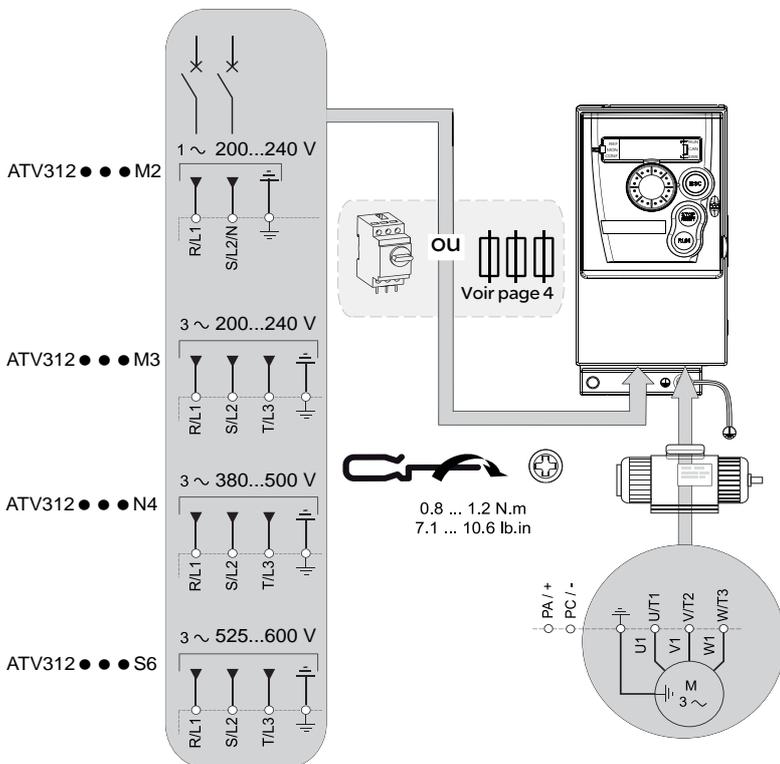
Pour une température de l'air ambiant pouvant atteindre 50 °C (122 °F)



Consultez le Guide d'installation sur le site Internet www.schneider-electric.com pour connaître les autres conditions thermiques.

4 Branchement du variateur : à l'Alimentation

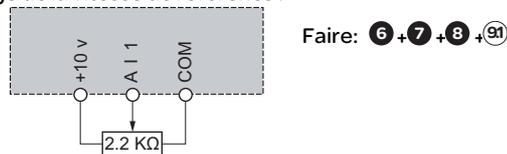
- Câblez le variateur à la terre.
- Vérifiez le calibre du disjoncteur ou la valeur nominale des fusibles (voir la protection recommandée du circuit de dérivation page 4).
- Vérifiez que la tension du moteur est compatible avec la tension du variateur.
Tension du moteur _____V.
- Câblez le variateur au moteur.
- Câblez le variateur à l'alimentation secteur.



5 Branchement du variateur : Choix de la Commande

51 [Configuration à Distance] (Contrôle par référence externe)

- Câblage de la vitesse de référence :

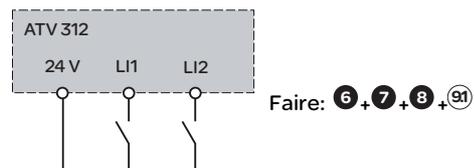


- Câblage du contrôle :

En commande deux fils :

Paramètre **LC** = **2C**

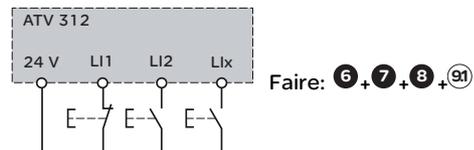
L1 : avant
L2 : arrière



En commande trois fils :

Paramètre **LC** = **3C**

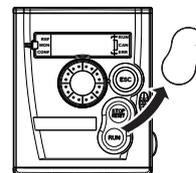
L1 : arrêt
L2 : avant
Lix : arrière



- Vérifier SW1 = « SOURCE »



52 [Configuration Locale] (Contrôle par référence interne).



Faire: 6+7+8+92

6 Mise sous tension du variateur

- Vérifiez que les entrées logiques utilisées ne sont pas actives (voir Li1, Li2, Lix).
- Mettez le variateur sous tension.
- Lors de la première mise en marche, le variateur affiche **n5t** (Commande 3 fils) ou **rdy** (Commande deux fils), après avoir appuyé sur **ENT**, il affiche **bFr**.
- Lors des mises en marche suivantes, le variateur affiche **n5t** ou **rdy**.



7 Réglage des paramètres du moteur

- Consultez la plaque signalétique du moteur pour définir les paramètres suivants dans le menu **drc**.

Menu	Code	Description	Réglage usine	Réglage client
drc - [COMMANDE DU MOTEUR]	bFr	[Standard fréq. mot] : Fréquence standard du moteur	50.0	
	Un5	[Tension nom. mot] : Tension nominale du moteur sur la plaque signalétique du moteur (V)	valeur nominale du variateur	
	Fr5	[Fréq. nom. mot] : Fréquence nominale du moteur sur la plaque signalétique du moteur (Hz)	50.0	
	nCr	[Cour. nom. mot] : Courant nominal du moteur sur la plaque signalétique du moteur (A)	valeur nominale du variateur	
	n5P	[Vitesse nom. mot] : Vitesse nominale du moteur sur la plaque signalétique du moteur (tr/min)	valeur nominale du variateur	
	CD5	[Cosinus Phi mot. 1] : Cosinus φ nominal du moteur sur la plaque signalétique du moteur	valeur nominale du variateur	

7 Réglage des paramètres du moteur (suite)

- Réglez le paramètre **tUn** sur **n0**.

Menu	Code	Description	Réglage usine	Réglage client
drc - [COMMANDE MOTEUR]	tUn	[Auto-réglage]: Auto-réglage pour Un5, Fr5, nCr, nSP, nPr et CO5	n0	

⚠ DANGER

RISQUE D'ÉLECTROCUTION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

- Au cours d'un auto-réglage, le moteur fonctionne avec le courant nominal.
- N'intervenez pas sur le moteur pendant un auto-réglage.

Le non-respect de ces instructions entraînera la mort ou des blessures graves.

⚠ DANGER

DÉMARRAGE INTEMPESTIF DE L'APPAREIL

- Les valeurs nominales des paramètres du moteur **Un5, Fr5, nCr, nSP, nPr** et **CO5** doivent être correctement configurées avant de lancer l'auto-réglage.
- Si un ou plusieurs de ces paramètres sont modifiés après l'auto-réglage, **tUn** est à nouveau réglé sur **n0** et la procédure doit être répétée.

Le non-respect de ces instructions entraînera la mort ou des blessures graves.

8 Définition des paramètres de base

Menu	Code	Description	Réglage usine	Réglage client
SEt - [RÉGLAGES]	ACC	[Accélération]: Temps d'accélération (s)	3.0	
	DEC	[Décélération]: Temps de décélération (s)	3.0	
	LSP	[Petite vitesse]: Fréquence du moteur à la référence minimum (Hz)	0.0	
	HSP	[Grande vitesse]: Fréquence du moteur à la référence maximum (Hz)	50.0	
	IEH	[Courant therm. mot]: Courant nominal indiqué sur la plaque signalétique du moteur (A)	valeur nominale du variateur	
1-0- [ENTRÉES/SORTIES]	rr5	[Aff. sens arrière]: Affectation du sens arrière	L12	
Fun->PSS- [VITESSES PRESELECT.]	P52	[2 vitesses présél.]: Vitesses présélectionnées	L13	
	P54	[4 vitesses présél.]: Vitesses présélectionnées	L14	
Fun->SAI- [ENTREES SOMMATRICE]	SA2	[Réf. sommatrice 2] Entrée analogique	A12	

9 Définition des paramètres de contrôle

Menu	Code	Description	5.1 [Configuration à distance]	5.2 [Configuration Locale]	Réglage client
CEL - [COMMANDE]	Fr1	[Canal réf. 1]: Contrôle de référence	A11, A12, A13	A1U1	
1-0- [ENTRÉES/SORTIES]	tCC	[Cde 2/3 fils]: Contrôle de commande	2C : 2 fils 3C : 3 fils	L0C	



91 [Configuration à Distance] (Configuration du réglage usine)

Paramètres du réglage usine :

Fr1 = A11
tCC = 2C

92 [Configuration Locale]

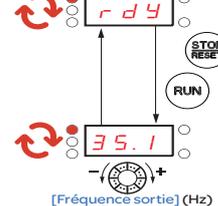
MODE

3s



Paramètres du réglage usine :

Fr1 = A1U1
tCC = L0C
rr5 = L12
P52 = L13
P54 = L14



10 Démarrez le moteur

