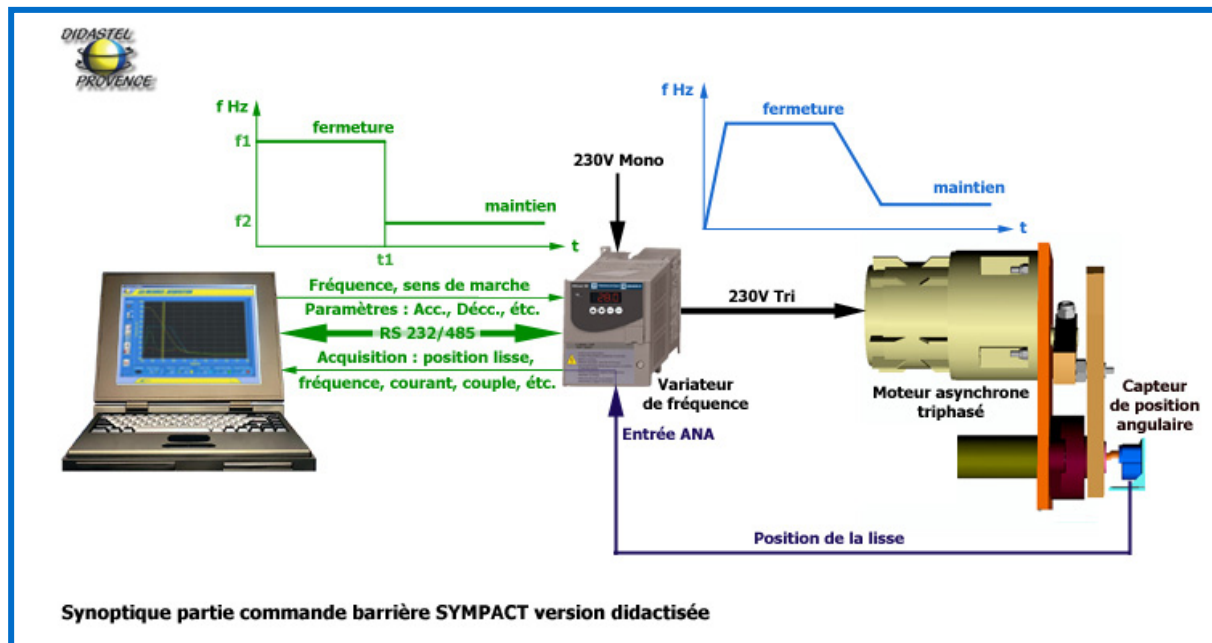


## PILOTAGE BARRIERE

Le pilotage de la barrière se fait par l'intermédiaire du variateur de vitesse :



L'écran ci-dessus disponible dans « LES CONSTITUANTS » sur l'écran « ANALYSE DU SYSTEME » présente l'organisation de la commande et des mesures de la barrière didactisée.

Sur l'écran pilotage on distingue les zones suivantes :

- une zone **état du variateur** : ici « VARIATEUR PRET », avant la connexion la zone affiche « VARIATEUR NON CONNECTE ». Le variateur peut aussi présenter l'état « VARIATEUR EN MARCHE » pour plus de précision voir la documentation du variateur dans « LES CONSTITUANTS ».
- une zone **connexion** dans laquelle on peut établir la connexion (ON/OFF), lancer les mouvements de la barrière (OUVRIR ou FERMER) et une commande COUPER qui consiste à supprimer la commande de sens de variation et à envoyer une consigne de 0 en fréquence de rotation.
- Une zone **affichage des grandeurs** avec :
  - fréquence de pilotage F en Hz, le moteur (voir documentation dans les « CONSTITUANTS ») est un moteur de 1500 tr/min pour 50 Hz donc une consigne de 1 Hz correspond à une consigne de ½ tour/sec du moteur ;
  - courant consommé par le moteur  $I_m$  ;
  - les % thermiques du moteur et du variateur (voir doc. dans les « CONSTITUANTS ») ;
  - tension d'alimentation du variateur.

On peut accéder par deux boutons :

- au réglage de la plage d'utilisation du capteur de position. Ce réglage se fait automatiquement à la première mise en service.



- réglage des paramètres du variateur :
  - **fréquences de pilotage** (avec toujours 1 Hz qui correspond à ½ tour/sec) ;
    - fréquence de **fermeture** : consigne de vitesse maximale pendant la fermeture ;
    - fréquence de **maintien fermée** : consigne en Hz qui permet de maintenir un courant moteur et donc un couple de maintien de la position (cette valeur doit être faible afin d'éviter une surchauffe du moteur) ;
    - fréquence de **ouverture** : consigne de vitesse maximale pendant l'ouverture ;
    - fréquence de **maintien ouvert** : consigne en Hz qui permet de maintenir un courant moteur et donc un couple de maintien de la position (cette valeur doit être faible afin d'éviter une surchauffe du moteur) ;
  - **rampes de pilotage** (avec toujours 1 Hz qui correspond à ½ tour/sec et donc 1 Hz/s qui correspond à ½ tour/sec<sup>2</sup>) ;
    - Rampe **d'accélération** : pente qui assure le passage de la vitesse nulle à la vitesse maximale ;
    - Rampe de **décélération** : pente qui assure le passage de la vitesse maximale à la vitesse nulle;

Vous pouvez modifier ces paramètres et enregistrer vos paramètres dans un fichier de configuration.

Vous pouvez aussi accéder à une programmation de type « **expert** » du variateur si vous connaissez le code d'accès à ces paramètres !!!!

