

eSolex

100 % électrique

Jusqu'à 35 km en 1 heure.

Départ arrêté.



DOSSIER DE PRESSE

2009/2010

  
and the City

e-Solex

100 % électrique

# L'ESPRIT SOLEX

SON PRINCIPAL CARBURANT,  
L'EMOTION

**Des produits à la mode qui perpétuent une tradition.**

Conçu par Pininfarina, le e-Solex est déjà un classique sur lequel on se retourne et que ses heureux propriétaires aimeront garder et transmettre.

Cet esprit, cette compréhension intime des vraies attentes des consommateurs, ont permis à Solex de vendre plus de 8 millions de deux-roues à travers le monde depuis 1946.

**Le « e-Solex » porte en lui cet héritage.**

Des produits à la fois innovants et fiables, en phase avec les besoins de leur époque.

Un prix d'achat et un prix d'usage qui le mettent à la portée du plus grand nombre.

Des performances adaptées aux besoins de tous les jours plutôt que la recherche de prouesses technologiques sans rapport avec les attentes des consommateurs.

L'attention aux détails de la vie quotidienne comme la batterie amovible, qui fait du e-Solex un objet de tous les jours et de toutes les occasions, pour la ville ou pour les loisirs.

**Choisir un e-Solex pour se déplacer, c'est faire le choix intelligent pour la mobilité urbaine du XXI<sup>ème</sup> siècle.**





# SOLEX

## UNE MARQUE EN ACTION

### Solex et l'environnement : la révolution tranquille

Lutter contre le réchauffement climatique et contre la pollution urbaine est devenu en quelques années un combat universel. Les Etats, les entreprises et les individus veulent aujourd'hui agir et agir vite.

Le e-Solex entend être une réponse simple et accessible pour tous ceux qui veulent faire un geste quotidien efficace pour l'environnement sans pour autant avoir à faire des investissements lourds et en préservant un certain confort de vie. Remplacer les petits trajets quotidiens effectués en voiture par une balade en e-Solex, c'est simple, c'est une sérieuse économie de carburant et en plus c'est de l'éco-conduite, respectueuse de l'environnement. Pour quelques centaines d'euros, on peut aujourd'hui rouler propre, en ville et à la campagne, qu'on habite une maison ou un appartement, sans que les municipalités aient à faire le moindre investissement en infrastructures nouvelles.

Rouler propre, c'est possible et ce n'est pas cher.  
Et si on s'y mettait tous ?



### La gamme Solex, fruit d'un travail permanent de Recherche et Développement

La nouvelle version du e-Solex est l'aboutissement d'un travail de fond de nos équipes de R&D et de nos fournisseurs. Amélioration des performances et du confort, recherche des meilleurs fournisseurs, travail sur le design. Cet investissement permanent se traduit par l'enrichissement de la gamme Solex : vélo à assistance électrique et autres nouveautés sont au programme pour donner encore plus de choix aux amoureux du Solex

### Solex International

Comme ses prédécesseurs, le e-Solex a des ambitions internationales. Son style et son adaptation parfaite aux besoins de l'époque ont suscité de nombreuses demandes de partenaires désireux de devenir les distributeurs du e-Solex en Europe mais aussi en Asie et aux USA. La nouvelle version a été lancée simultanément dans trois pays en plus de la France : la Belgique, les Pays-Bas et le Luxembourg, avec un grand nom de la distribution auto-moto, le groupe D'leteren, une référence au Benelux. De nouveaux pays seront ouverts en 2010.

Plus d'informations sur [www.solex-international.com](http://www.solex-international.com)



e-Solex

100 % électrique

# LE E-SOLEX 2.0

LA NOUVELLE VERSION  
DU E-SOLEX



La nouvelle version du e-Solex a gardé tout ce qui a fait le succès de la première version : une classe folle qui doit beaucoup au style Pininfarina, une batterie amovible, un prix modéré. Il reste le compagnon idéal des trajets tranquilles pour les utilisateurs qui apprécient de se déplacer sans bruit, sans polluer, sans agressivité.

Sensible aux attentes exprimées par ses clients, le e-Solex bénéficie dans cette nouvelle version de quelques « plus » qui le rendront encore plus agréable à conduire :

## Plus de sécurité

- Un second rétroviseur
- Un pré câblage pour accueillir un kit de clignotants vendu en option
- Un moyeu avant en aluminium pour un meilleur réglage de l'efficacité du frein
- Un tendeur de chaîne

## Plus de confort

- Une selle réglable en hauteur
- Un nouveau compteur digital à cristaux liquides pour plus de visibilité sur les performances du e-Solex. Il inclut l'indication de changement de direction, un totalisateur kilométrique, ainsi qu'un témoin lumineux de sonnerie de téléphone portable
- Une nouvelle prise fixe de charge de la batterie située sous la selle. Toujours amovible, elle peut désormais être aussi rechargée sur le e-Solex à l'arrêt sans la retirer du cadre
- Une fourche avant modifiée

## Plus de fiabilité

**La grande nouveauté :** Une nouvelle batterie 37 V 16 Ah, développée avec les leaders du secteur. De technologie Lithium Polymère, la meilleure solution disponible actuellement, elle est 10 % plus énergétique que la précédente, elle permet de garder une vitesse de 35 km/h jusqu'au dernier kilomètre d'autonomie, elle pèse 1 kg de moins et offre une fiabilité accrue.

Enfin, le e-Solex 2.0 se distingue visuellement de son prédécesseur par la signature « electric » placée sous le pédalier.

# e-Solex

100 % électrique



- 1 Guidon aluminium et poste de commandes
- 2 Selle réglable suspendue par amortisseur
- 3 Logement de batterie avec verrouillage à clé
- 4 Moteur électrique Brushless 400W dans le moyeu arrière
- 5 Feu de croisement avant. Feu de position et Stop arrière
- 6 Catadioptrés latéraux oranges
- 7 Catadioptré arrière rouge et plaque d'immatriculation
- 8 Pédales repliables
- 9 Coffre avant avec verrouillage à clé (charge maximum 0,3 kg)
- 10 Porte-bagages (charge maximum 3 kg)
- 11 Freins à disques mécaniques avant et arrière
- 12 Béquille centrale à rappel par double ressort
- 13 Rétroviseurs gauche et droit
- 14 Contacteur à clé
- 15 Prise de rechargement du e-Solex
- 16 Clignotants (en option)

# LE E-SOLEX 2.0

## FICHE TECHNIQUE

### Caractéristiques et Performances

- ◆ Moteur électrique dans le moyeu de la roue arrière
- ◆ Vitesse maximum 35 km/h
- ◆ Poids (à vide) : 40 Kg
- ◆ Autonomie : environ 1h30' (soit entre 25 et 40 km selon conditions d'utilisation)
- ◆ Hauteur de selle : minimum : 82 cm / maximum : 90 cm

### Motorisation

- ◆ Moteur : Brushless 400 W - 37 V
- ◆ Batterie : Lithium-Polymère 37 V x 16 Ah  
Dimensions : 380 x 90 x 90 mm - Poids : 3,9 Kg  
Recharge : en 4 heures à 70%, en 8 heures à 100%

### Sécurité/confort

- ◆ Rétroviseurs droit et gauche
- ◆ Freins : à disques mécaniques AV et AR de diamètre 160 mm
- ◆ Suspensions : fourche AV mécanique
- ◆ Selle suspendue et réglable en hauteur
- ◆ Roues AV et AR : jantes alu à rayons, de 17 pouces
- ◆ Pneus 17 x 2 1/4

### Équipements

- ◆ Compteur de vitesse, indicateur de charge, répéteurs de clignotants, totaliseur kilométrique, indicateur d'appel téléphonique à cristaux liquides
- ◆ Coffre avant, fermant à clé (charge maximale 0,3 kg)
- ◆ Porte-bagages arrière
- ◆ Pédales repliables
- ◆ Chargeur de batterie

**Prix public conseillé du « e-Solex 2.0 » : 1 595 €**  
hors frais de mise à la route et d'immatriculation

### Coloris de selle et de finitions

Le e-Solex 2.0 est disponible en 4 coloris de selle et de finitions : Noir intégral, Rouge Scuderia, Fauve et Gris Métallisé.

### En option

- ◆ Kit de clignotants : 39 € TTC (Prix public conseillé hors pose)
- ◆ Panier avant (Charge maxi 5 kg) : 38 € TTC (Prix public conseillé hors pose)
- ◆ Top Case arrière (Charge maxi 3 kg) : 69 € TTC (Prix public conseillé hors pose)



Velosolex

# LE VELOSOLEX PLIANT

LE DERNIER-NÉ  
DE LA GAMME

Comme le “e-Solex”, le “Vélosolex”, dernier-né de la gamme, doit son look au célèbre designer Italien Pininfarina.

**Esthétique**, le Vélosolex est aussi doté des meilleurs équipements techniques.

**Pliant**, il se transporte facilement dans le coffre d'une voiture, dans un ascenseur, etc.

**Ses 50 kilomètres d'autonomie vous assurent le plein d'émotions urbaines !**



Velosolex

# LE VELOSOLEX

## FICHE TECHNIQUE



### Législation VAE

(vélo à assistance électrique)

- Vitesse maximum de l'assistance électrique : 25 Km/h
- Capteur de détection de pédalage de 0 à 25 Km/h
- Puissance maxi du moteur : 250 Watts

### Fonctions supplémentaires

- Modulation de l'assistance électrique (25%, 50%, 75%, 100%)
- Fonction "Starter" : la touche starter peut vous propulser de 0 à 6 Km/h sans pédaler (Législation)

### Batterie Amovible

- Puissance 24 V 10 Ah Li-Ion-Polymère
- Temps de recharge : 5 heures pour 100 % avec le chargeur standard 2 Ah
- Autonomie : entre 25 et 50 km suivant le niveau d'assistance
- Affichage de l'autonomie sur guidon et sur la batterie

### Cadre et Guidon Pliants

- Design Pininfarina
- Cadre Tubes alu noir mat
- Guidon Alu mat
- Fourche télescopique
- Béquille latérale

### Roues / Pneus / Selle / Pédalier

- Diamètre 20 pouces
- 3/5 vitesses système Shimano
- Frein à disque à l'avant
- Selle réglable en hauteur
- Pédales repliables

### Feux avant et arrière

- Alimentés par accumulateur autonome

### Poids total

- 22 kg (dont batterie : 2,5 kg)



# JEAN-PIERRE BANSARD,

## PRESIDENT DU GROUPE CIBLE-SOLEX



La méthode de Jean-Pierre Bansard est un mélange d'intuition et de détermination qui lui a permis, avant le e-Solex, de développer son Groupe dans des secteurs d'activités aussi variés que l'immobilier (avec notamment la création d'Usines Center) ou encore l'hôtellerie (dont Le Crowne Plaza Paris Champs-Élysées est l'une des dernières réalisations).

Il a ressuscité une marque mythique, sans tomber dans le piège de la nostalgie, en l'adaptant aux besoins de son époque.

Là où les plus grands industriels hésitaient à se lancer, il a transformé le véhicule électrique, d'objet de laboratoire en véritable succès commercial disponible chez le concessionnaire du coin de la rue.

Le e-Solex, dès sa première année de commercialisation, est ainsi devenu le cyclomoteur électrique le plus vendu en France.

### Contact Presse

Agence BORACAY  
Karine SARRE & David LASNE  
20 rue Ribera - 75016 Paris  
Tél. 01 45 72 44 00  
ksarre@boracay-presse.com  
dlasne@boracay-presse.com  
www.boracay-presse.com

[www.e-solex.fr](http://www.e-solex.fr)