



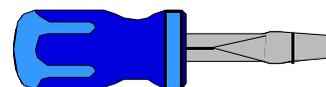
DOSSIER MACHINE

| | | |
|------|--|----|
| 1 | DIAGNOSTIC DE PANNES ET REMEDES | 1 |
| 2 | GUIDE D'INSPECTION ET D'ENTRETIEN PERIODIQUE | 2 |
| 2.1 | FICHIER HISTORIQUE | 3 |
| 2.2 | RAPPORT D'INTERVENTION | 4 |
| 2.3 | FICHES DE CONSIGNATION D'UN SYSTEME | 7 |
| 3 | PIECES DETACHEES | 9 |
| 3.1 | BATTERIE | 9 |
| 3.2 | CARTER | 10 |
| 3.3 | CHARGEUR | 11 |
| 3.4 | CHASSIS | 12 |
| 3.5 | COFFRE ET FEU AVANT | 13 |
| 3.6 | ELECTRICITE | 14 |
| 3.7 | FOURCHE ET GARDE BOUE AVANT | 15 |
| 3.8 | FREINS | 16 |
| 3.9 | MOTEUR ELECTRIQUE | 17 |
| 3.10 | PEDALIER | 18 |
| 3.11 | PORTE BAGAGE ARRIERE | 19 |
| 3.12 | POSTE DE PILOTAGE | 20 |
| 3.13 | ROUE ARRIERE | 21 |
| 3.14 | ROUE AVANT | 22 |
| 3.15 | SELLE | 23 |



DOSSIER TECHNIQUE

F2.4 – Instructions de maintenance



1 DIAGNOSTIC DE PANNES ET REMEDES

Quelques situations de dysfonctionnement peuvent survenir sur le système.

Les deux tableaux suivants présentent les principaux cas de dysfonctionnement et les remèdes associés en fonction du mode d'utilisation du système ("E-Solex autonome avec électronique de pilotage embarquée" ou "E-solex avec coffret de pilotage/mesurage déporté")

Les principaux cas de dysfonctionnement et les remèdes associés sont définis dans les deux tableaux ci-dessous.

| Dysfonctionnement observé | Cause probable | Remède |
|--|---|---|
| L'E-Solex ne démarre pas | La batterie est mal positionner ou absente. La batterie est déchargée | Positionner correctement la batterie chargée dans son logement |
| L'unité de freinage ne fonctionne pas | Alimentation de l'unité de freinage défectueuse. | Brancher le cordon d'alimentation du banc de test sur une prise secteur 2P+T fonctionnelle. |
| L'unité de freinage fonctionne mais la roue du solex n'est pas freinée | Le rouleau de friction de l'unité de freinage n'est plus en contact avec le pneu du E-Solex | Vérifier et repositionner le rouleau de friction de l'unité de freinage en agissant sur la vis de réglage mécanique prévue à cet effet. |
| Le coffret de pilotage/mesurage déporté n'est pas alimenté | Le connecteur multibroches "XM5" du câble "W2" (raccordement batterie) est déconnecté | Vérifier et/ou rebrancher les deux fiches de raccordement du coffret déporté |
| Le coffret de pilotage/mesurage déporté ne pilote pas l'E-Solex | Le connecteur multibroches "XM6" du câble "W4" (raccordement moteur) est déconnecté | Vérifier et/ou rebrancher les deux fiches de raccordement du coffret déporté |

Si un cas de dysfonctionnement subsiste, se référer aux documents suivants pour établir un diagnostic :

- SCHEMAS ELECTRIQUES

ou contacter ERM :

| | |
|---|--|
|  <p>ERM automatismes industriels</p>  | <p>280, rue Edouard Daladier 84973 Carpentras CEDEX (Vaucluse-France) Tél. : +33 (0)4 90 60 05 68 Fax : +33 (0)4 90 60 66 26 E-mail=contact@erm-automatismes.com Site internet : http://www.erm-automatismes.com</p> |
|---|--|

2 GUIDE D'INSPECTION ET D'ENTRETIEN PERIODIQUE

Le système doit être inspecté et entretenu périodiquement afin d'assurer son bon fonctionnement.

Les tableaux figurant ci-après indiquent le programme de contrôle à effectuer et les opérations d'entretien nécessaires.

Ce tableau indique le programme de contrôle à effectuer et les opérations d'entretien nécessaires.

| <i>Opérations à effectuer</i> | <i>Périodicité des interventions</i> | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
| Vérifier l'état de charge de la batterie / Charger si besoin. | q | q | q | q | q | q | q | q | q | q | q | q |
| Vérifier la présence et la bonne fixation de tous les carters (pas d'accès possible à la roue arrière). | q | q | q | q | q | q | q | q | q | q | q | q |
| Lors d'une utilisation hors banc (donc sur le sol), vérifier le bon fonctionnement des freins avant et arrière. | q | q | q | q | q | q | q | q | q | q | q | q |
| Lors d'une utilisation hors banc (donc sur le sol), vérifier le bon fonctionnement du système d'éclairage et du feu stop. | q | q | q | q | q | q | q | q | q | q | q | q |
| Vérifier que le coffre à batterie est bien verrouillé à clé. | q | q | q | q | q | q | q | q | q | q | q | q |
| Vérifier le réglage du galet de friction (unité de freinage) / Régler si besoin : à l'aide d'une hexagonale desserrer pour que le galet ne touche plus la roue, serrer jusqu'au contact puis faire 2 tours supplémentaires. | q | q | q | q | q | q | q | q | q | q | q | q |
| Vérifier l'état général de la batterie (pas de choc apparent / absence de fissures) / Remplacer si besoin. | q | q | q | q | q | q | q | q | q | q | q | q |
| Vérifier la pression des pneumatiques (2,6 Bar) / Regonfler si besoin. | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m |
| Vérifier l'état des câbles électriques (absence de coupure, serrage des presse-étoupes...) / Remplacer si besoin les éléments défectueux. | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m |
| Nettoyer le e-Solex et ses carters à l'aide d'un chiffon doux sec et propre. | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

Nota : h = hebdomadaire
q = quotidien
m = mensuel

2.2 Rapport d'intervention

| DOCUMENT DE TRAVAIL A COMPLETER | | RAPPORT D'INTERVENTION | | Numéro:..... | 1/3 |
|--|--------------|-------------------------------|---|--------------|------------|
| Date : / / 20.... | | | | | |
| MACHINE:..... | MARQUE:..... | TYPE:..... | N°:..... | | |
| <p style="text-align: center;">DEMANDE D'INTERVENTION</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin-bottom: 10px;">A compléter par le demandeur</div> <p>Degré d'urgence* <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5</p> <p>Date de demande d'intervention:.....à.....h.....mn</p> <p>Marque:..... Type:.....</p> <p>Nom du demandeur:..... Service:.....</p> <p>Signature du demandeur:.....</p> <p>Urgence 1: Mise en cause de la sécurité des personnes des biens Urgence 2: Maintenance préventive ou corrective..... Urgence 3 ou 4: Travaux "loards", remise à neuf, etc</p> | | | <p style="text-align: center;">1: S'INFORMER</p> <p>1,1 - Utiliser différentes sources de renseignements</p> <p>Prendre connaissance de la demande d'intervention <input type="checkbox"/></p> <p>S'informer auprès du responsable de maintenance <input type="checkbox"/></p> <p>S'informer auprès de l'opérateur <input type="checkbox"/></p> <p>Exploiter un support papier <input type="checkbox"/></p> <p>Exploiter un support informatique <input type="checkbox"/></p> <p>Exploiter un support audio <input type="checkbox"/></p> <p>Exploiter un support vidéo <input type="checkbox"/></p> <p>Prendre connaissance des consignes de sécurité <input type="checkbox"/></p> <p>1,2 - Connaître la ou les causes de l'intervention</p> <p>1,2,1 Maintenance préventive</p> <p>Conditionnelle <input type="checkbox"/> Systématique <input type="checkbox"/></p> <p>Qui porte sur:</p> <p> Changement d'éléments <input type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/></p> <p> Visite <input type="checkbox"/> Contrôle <input type="checkbox"/></p> <p>Type d'alerte en maintenance préventive conditionnelle</p> <p>Signal sonore <input type="checkbox"/> Signal visuel <input type="checkbox"/></p> <p>Analyse vibratoire <input type="checkbox"/> Analyse d'huile <input type="checkbox"/></p> <p>Perte de production <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> Autres à préciser:.....</p> <p>Cause de maintenance conditionnelle systématique</p> <p>Nb. d'impulsions <input type="checkbox"/> Nb. de cycle <input type="checkbox"/> Nb. d'heures <input type="checkbox"/></p> <p>soit:..... soit:..... soit:.....</p> <p>1,2,2 Maintenance corrective</p> <p>Défaillance partielle <input type="checkbox"/> Défaillance totale <input type="checkbox"/></p> <p>1,2,3 Raisons de l'intervention</p> <p>Mécanique <input type="checkbox"/> Electrique <input type="checkbox"/></p> <p>Pneumatique <input type="checkbox"/> Hydraulique <input type="checkbox"/></p> | | |
| <p style="text-align: center;">RENSEIGNEMENT GENERAUX CONCERNANT L'INTERVENTION</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin-bottom: 10px;">Le reste de ce rapport est à la charge de l'intervenant</div> <p>Niveau de maintenance: <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5</p> <p>Date de l'intervention:.....à.....h.....mn</p> <p>Intervention suspendue le:.....à.....h.....mn</p> <p>Intervention reprise le:.....à.....h.....mn</p> <p>Fin de l'intervention le:.....à.....h.....mn</p> <p>Temps prévu:..... Temps passé:.....</p> | | | | | |

DOCUMENT DE TRAVAIL A COMPLETER

Date : / / 20.....

RAPPORT D'INTERVENTION

Numéro:.....

2/3

MACHINE:.....

MARQUE:.....

TYPE:.....

N°:.....

2: PREPARER

2,1 Consigner l'installation

2,2 Documentation nécessaire à l'intervention

Dossier technique Catalogue Autres Préciser:.....

2,3 Résumé des hypothèses, ou diagnostic préétabli

A compléter par le professeur

2,4 Moyens de contrôle utilisés pour établir le diagnostic

Contrôle électrique Contrôle mécanique
 Visuel Tactile Auditif Olfactif

2,5 Cause(s) probable(s) de la ou des défaillance

méca élec hydrau pneum

2,6 Diagnostic

2,7 Gamme démontage utilisée à réaliser 2,8 Réunir le matériel nécessaire à l'intervention 2,9 Préparer le poste de travail 2,10 Préparer le ou les éléments à remplacer

N° bon de commande:..... Réf. Pièce:.....

N° bon sortie magasin:..... Réf. pièce:.....

3: INTERVENIR

3,1 Réaliser le démontage des différents éléments

3,2 Confirmer le diagnostic Infirmer le diagnostic

3,3 Si diag. Infirmé: Nom(s) et Rep.pièces(s)

Signaler les pièces à changer

N° bon de commande:..... Réf. Pièce:.....

N° bon sortie magasin:..... Réf. Pièce:.....

Réf. Pièce:.....

3,4 Effectuer dépannage Une réparation 3,5 Changer composants Effectuer remontage Modification(s) Réglage(s) Essai(s) Nettoyer le poste

3,6 Localisation des travaux

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| A | B | C | D | E |
| F | G | H | I | J |

3,7 Fonctionnement machine:

Parfait Acceptable A revoir

3,7,1 Anomalie(s) observée(s)

Mécanique
 Pneumatique
 Sécurité
 Electrique
 Hydraulique
 Autre

Préciser:.....

DOCUMENT DE TRAVAIL A COMPLETER

Date : / / 20....

RAPPORT D'INTERVENTION

Numéro:.....

3/3

MACHINE:.....

MARQUE:.....

TYPE:.....

N°:.....

4: Informer

4,1 Le responsable de la maintenance

des améliorations possibles concernant:

4,1,1 Les procédures d'intervention

4,1,2: Les modifications des matériels

4,1,3: Les anomalies relevées sur les documents

Suggestions:.....

.....

.....

4,2 Le demandeur qui réceptionne le système

De la remise en état

Des anomalies observées

A la date du:..... à h

Nom: Signature:

4,3 L'utilisateur de la remise en état du système

4,4 Le responsable de la maintenance
à l'aide de ce rapport

remis le : à h

Nom intervenant: Signature:

Nom du responsable maintenance:

Signature:

COUT DE L'INTERVENTION

1 Coût total de la main d'œuvre

| Coût horaire du technicien | Temps passé | Coût total |
|----------------------------|-------------|------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| TOTAL | | |

2 Coût des matériels changés: Pièce(s), Fluide(s), etc...

| Désignation | Références | Nombre | Coût total |
|-------------|------------|--------|------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| TOTAL | | | |

3 Coût de la perte de production du à l'immobilisation

| Coût d'1h d'arrêt | Temps d'arrêt | Coût total |
|-------------------|---------------|------------|
| | | |
| TOTAL | | |

4 Coût de l'intervention

| | | | | | | | | | |
|---|--|---|---|--|---|---|--|---|--|
| 1 | | + | 2 | | + | 3 | | = | |
|---|--|---|---|--|---|---|--|---|--|

2.3 Fiches de consignation d'un système

DOCUMENT DE TRAVAIL A COMPLETER

ETAPES DE CONSIGNATION D'UN SYSTEME

(Respect du code du travail, décret du 14 novembre 1998 article 49)

| ETAPE DE CONSIGNATION | NATURE DU RISQUE | | |
|--|--|--|--|
| | ELECTRIQUE | CHIMIQUE | MECANIQUE |
| 1-SEPARATION | Mise hors tension du circuit Article 7-6 de la NFC 63-130 de puissance <input type="checkbox"/> par boîtier canalis <input type="checkbox"/> ou sectionneur <input type="checkbox"/> de commande <input type="checkbox"/> (si indépendant) alimentation de secours <input type="checkbox"/> (après autorisation) | Suppression des arrivées : de fluides <input type="checkbox"/> de solides <input type="checkbox"/> circuit auxiliaire <input type="checkbox"/> | Coupage de la transmission : de l'énergie <input type="checkbox"/> y compris de secours <input type="checkbox"/> et accumulateur d'énergie <input type="checkbox"/> |
| 2-CONDAMNATION ET SIGNALISATION | Boîtier canalis déconnecté <input type="checkbox"/> (Fusibles enlevés) Sectionneur cadenassé <input type="checkbox"/> (Clef enlevée) 2.1 Signalisation de consignation visible : Par panneaux, bandeau Zébré 2.2 Barrière de protection entourant le système : | Robinet ou vanne...condamné <input type="checkbox"/> (pour fluide) Tiroir condamné <input type="checkbox"/> (pour solides) Par panneaux, bandeau zébré | Élément de transmission Supprimé (ex : courroie ...) <input type="checkbox"/> Décomprimé (ex : ressort ...) <input type="checkbox"/> |
| 3-PURGE | Mise à la terre du circuit <input type="checkbox"/> (Opération à effectuer après l'étape 4 : vérification) Décharge des condensateurs <input type="checkbox"/> | Vidange <input type="checkbox"/> Nettoyage <input type="checkbox"/> Elimination d'atmosphère inerte ou dangereuse <input type="checkbox"/> Ventilation <input type="checkbox"/> | Mise au niveau d'énergie le plus bas par : Arrêt des mécanismes, y compris volant d'inertie. <input type="checkbox"/> Equilibre stable (point mort bas) ou calage mécanique <input type="checkbox"/> Mise à la pression atmosphérique <input type="checkbox"/> |
| 4-VERIFICATION | Pas de tension* entre : Phases <input type="checkbox"/> Phase-neutre <input type="checkbox"/> Phase ou neutre et terre <input type="checkbox"/> <small>* d'après NF C 18-310 ou 311 * Vérificateur de tension normalisé, à l'exclusion de : voltmètre, tournevis testeur,</small> | Pas de pression <input type="checkbox"/> Pas d'écoulement <input type="checkbox"/> | Absence d'énergie par : Pression <input type="checkbox"/> Mouvement <input type="checkbox"/> |

OBSERVATIONS : Afin de s'assurer de la bonne identification des différents éléments sur lesquels portera l'intervention, les schémas, les plans, éléments de repérage, etc. ... devront être lisibles, permanents et à jour.

DANGER

EQUIPEMENT CONSIGNE

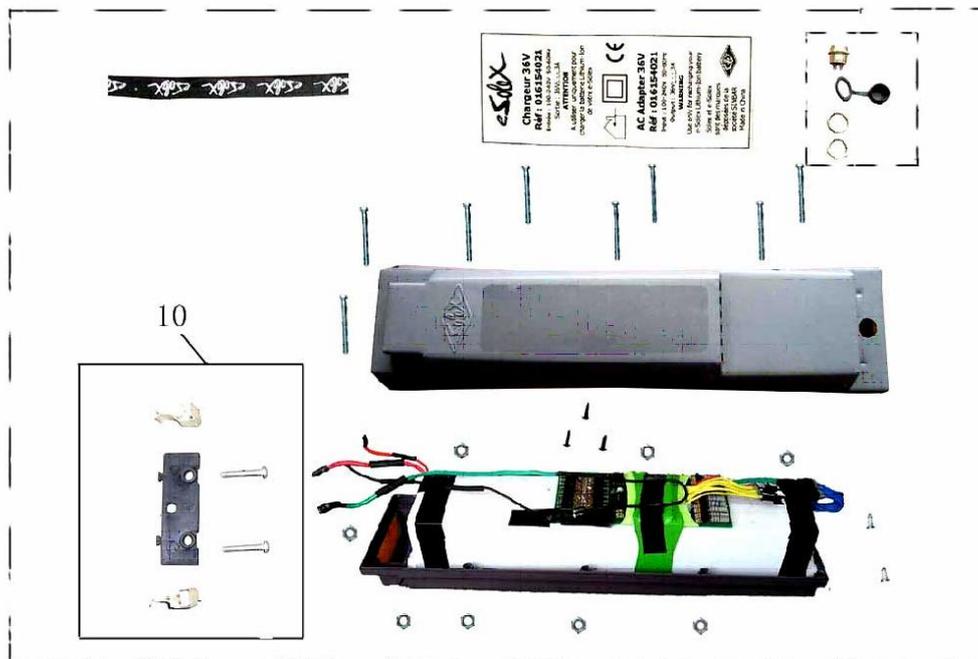
Par M. :

SERVICE :

TRAVAUX EN COURS
NE PAS METTRE EN SERVICE

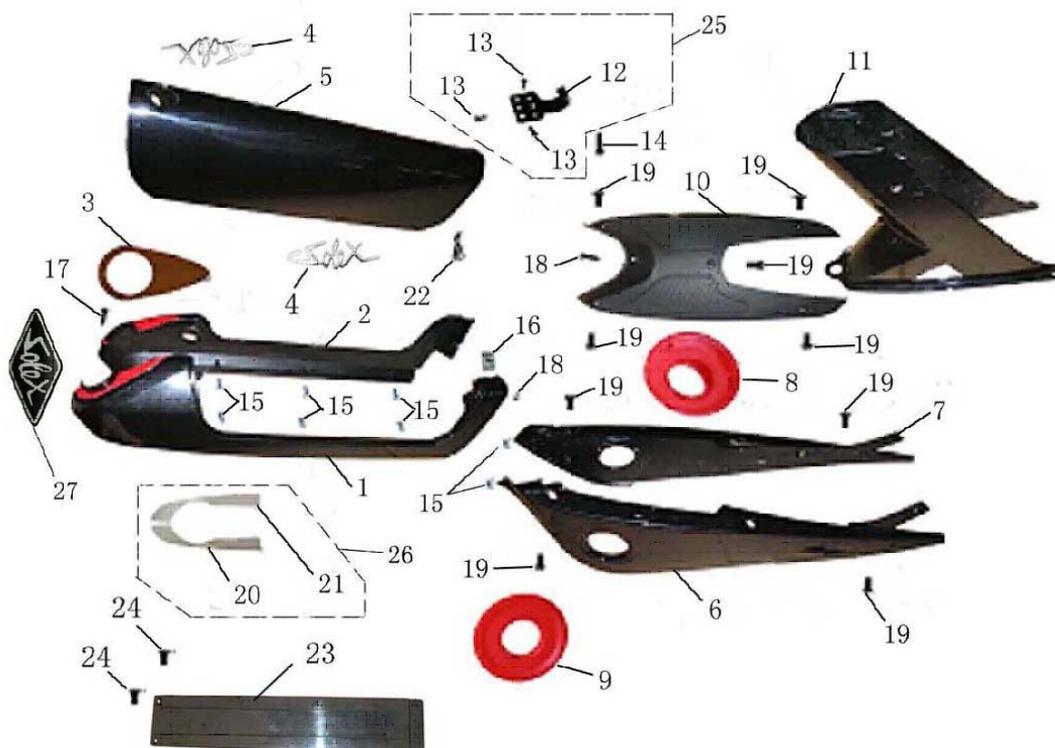
3 PIECES DETACHEES

3.1 Batterie



| N° DE PIECE | DESIGNATION | REFERENCE |
|-------------|-----------------------------------|-----------|
| 1 | Batterie complète polymère | 016154002 |

3.2 Carter



| N° DE PIECE | DESIGNATION | REFERENCE |
|-------------|--|-----------|
| 1 | Cache batterie gauche noir | 016143401 |
| 2 | Cache batterie droit noir | 016143301 |
| 3 | Autocollant supérieur de cache batterie rouge | 016187101 |
| 4 | Autocollant latéraux e-Solex silver la paire | 016187011 |
| 5 | Porte de batterie noire | 016143601 |
| 6 | Cache latéral gauche noir | 016145401 |
| 7 | Cache latéral droit noir | 016145301 |
| 8 | Couvre pédalier droit rouge | 016148301 |
| 9 | Couvre pédalier gauche rouge | 016148401 |
| 10 | Repose pieds | 016144001 |
| 11 | Cache central | 016146001 |
| 15 | Vis ST4.2×9.5 vendu par 10 | 907030100 |
| 16 | Ecrou ST4.2 vendu par 10 | 908040001 |
| 17 | Vis ST2.9×9.5 vendu par 10 | 952030103 |
| 19 | Vis M5×8 vendu par 10 | 902050003 |
| 22 | Caoutchouc de vis axe de porte de batterie | 016189001 |
| 23 | Protection inférieure de batterie | 016143701 |
| 24 | Vis M5×8 vendu par 10 | 901040103 |
| 25 | Charnière et axe | 016114001 |
| 26 | Jeu d'autocollant silver le jeu | 016187504 |
| 27 | Solex-Crystal autocollant vendu par 6 | 016187001 |

3.3 Chargeur



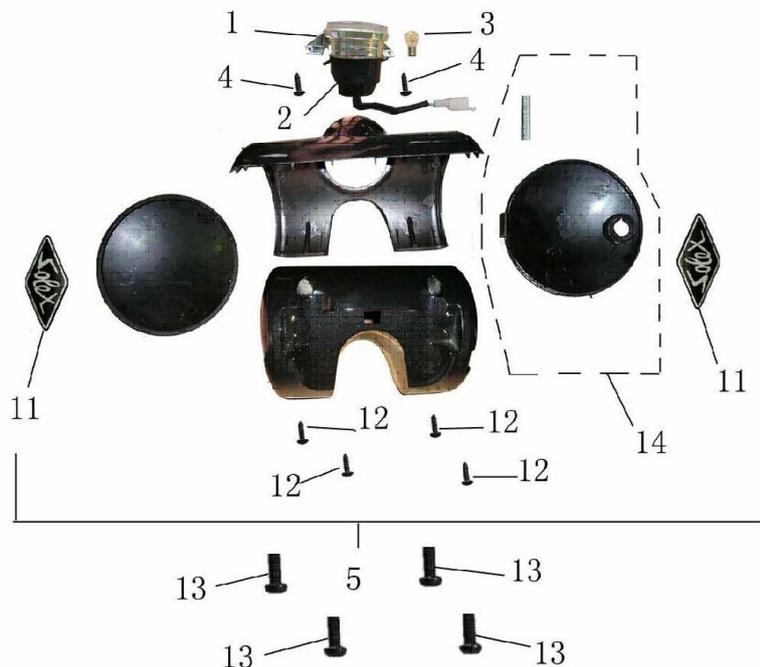
| N° DE PIECE | DESIGNATION | REFERENCE |
|-------------|---------------------|-----------|
| 4 | Kit chargeur | 016154021 |

3.4 Châssis



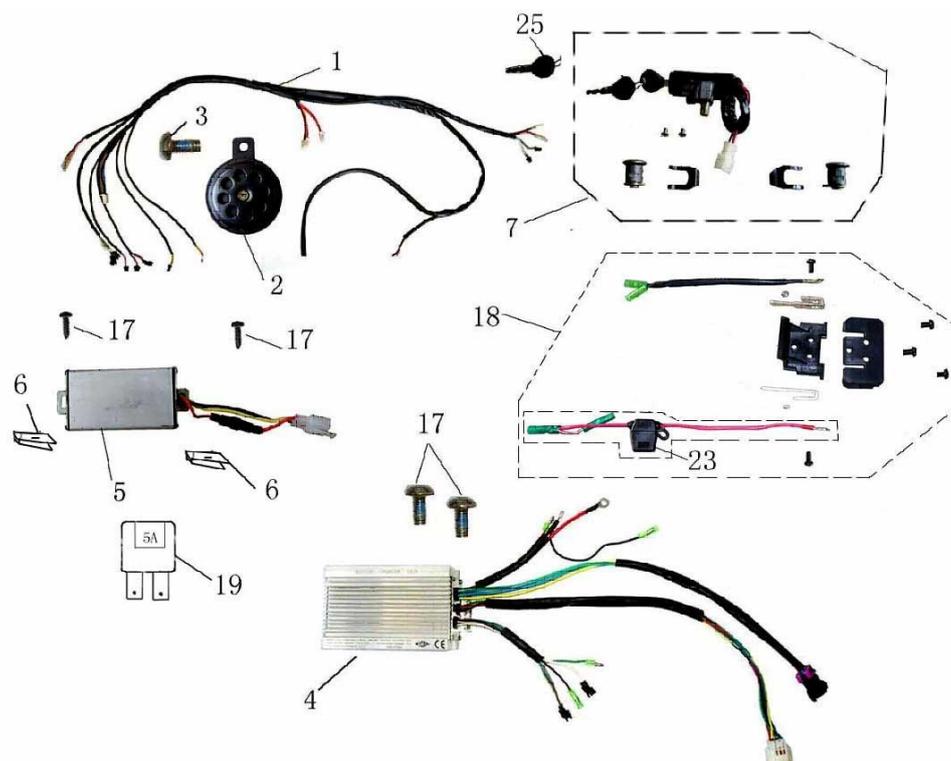
| N° DE PIECE | DESIGNATION | REFERENCE |
|-------------|-------------------------------------|-----------|
| 1 | Cadre 2.0 | 018110001 |
| 2 | Béquille centrale | 016115001 |
| 3 | Caoutchouc butée de Béquille | 016142005 |
| 11 | Jeu de ressorts | 935020680 |
| 12 | Ensemble axe de béquille | 935100600 |

3.5 Coffre et feu avant



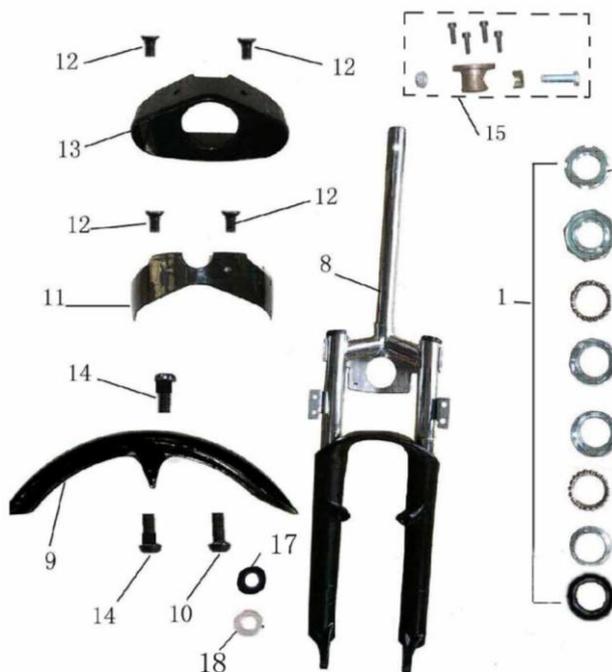
| N° DE PIECE | DESIGNATION | REFERENCE |
|-------------|--|-----------|
| 1 | Feu avant complet | 016150101 |
| 3 | Ampoule 12V15W | 016150131 |
| 4 | Vis ST4.2×13 vendu par 10 | 902040133 |
| 5 | Coffre avant complet | 016141011 |
| 11 | Solex-Crystal autocollant vendu par 6 | 016187001 |
| 12 | Vis ST4.2×16 vendu par 10 | 902040163 |
| 13 | Vis M6×22 vendu par 10 | 902060120 |
| 14 | Porte se coffre et son axe | 016141311 |

3.6 Electricité



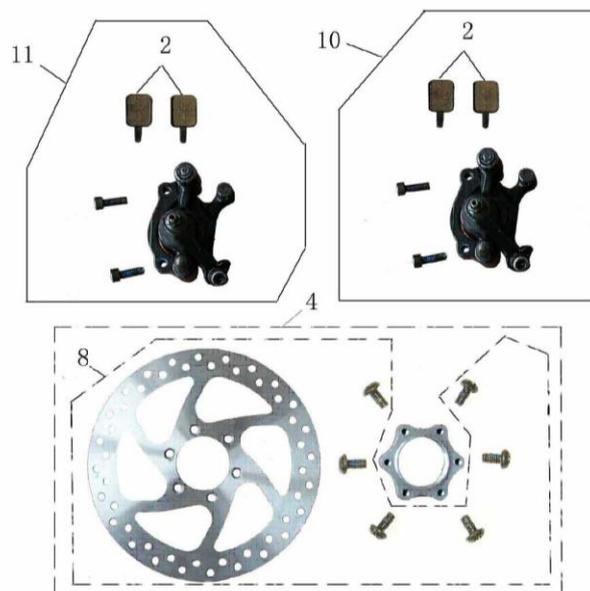
| N° DE PIECE | DESIGNATION | REFERENCE |
|-------------|---|-----------|
| 1 | Faisceau électrique principal 2.0 | 018153001 |
| 2 | Avertisseur sonore | 016153011 |
| 4 | Controller électronique 2.0 | 018155001 |
| 5 | Régulateur 36v/12v 1.0 et 2.0 | 016151001 |
| 6 | Ecrou ST4.2 vendu par 10 | 908040001 |
| 7 | Jeu de clef contacteur et serrures | 016156001 |
| 17 | Vis ST4.2×13 vendu par 10 | 907030100 |
| 18 | Connecteur de batterie sur châssis 2.0 | 018154011 |
| 19 | Fusible 5A vendu par 10 | 016152005 |
| 23 | Fusible 30A vendu par 10 | 016152030 |

3.7 Fourche et garde boue avant



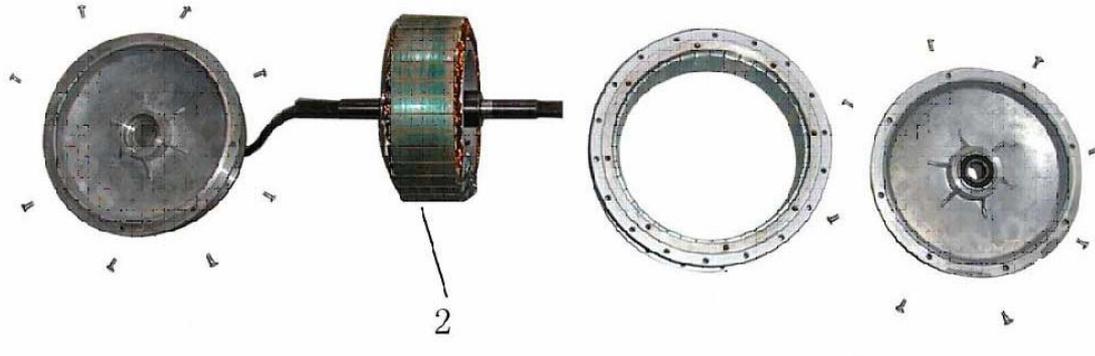
| N° DE PIECE | DESIGNATION | REFERENCE |
|-------------|---|-----------|
| 1 | Jeu de direction de fourche 1set | 016122001 |
| 8 | Fourche avant | 016120001 |
| 9 | Garde boue avant noir | 016140101 |
| 10 | Vis M5×20 vendu par 10 | 902050208 |
| 11 | Cache de fourche inferieur noir | 016142171 |
| 12 | Vis fraisée M5×10 vendu par 10 | 907050103 |
| 13 | Cache fourche supérieur noir | 016142161 |
| 14 | Vis à épaulement M5X12 vendu par 10 | 902060103 |
| 15 | Support de guidon | 016123001 |
| 17 | Rondelle caoutchouc de 5 vendu par 5 | 908000001 |
| 18 | Rondelle vendu par 10 | 908000002 |

3.8 Freins



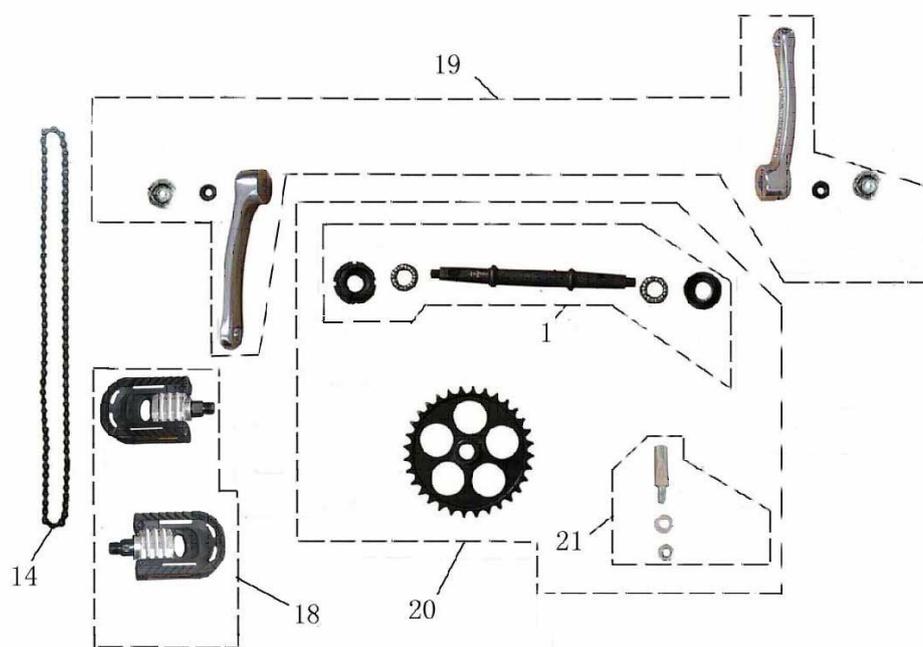
| N° DE PIECE | DESIGNATION | REFERENCE |
|-------------|---|-----------|
| 2 | Jeu de plaquette de frein le jeu | 016136001 |
| 3 | Vis M6×18 vendu par 10 | 900060150 |
| 4 | Disque de frein avant 2.0 | 018134101 |
| 8 | Disque de frein arrière | 016134201 |
| 10 | Etrier de frein arrière | 016135201 |
| 11 | Etrier de frein avant | 016135101 |

3.9 Moteur électrique



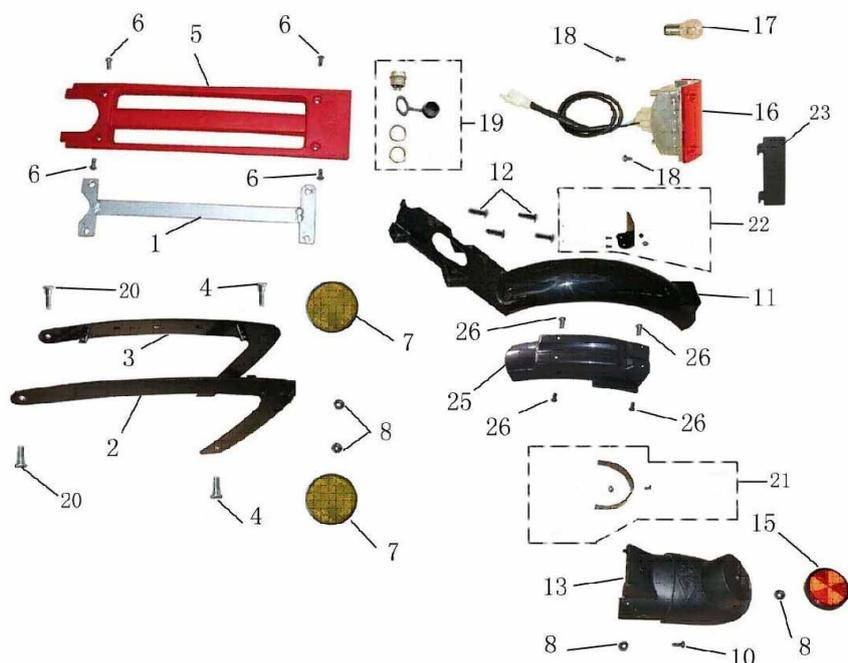
| N° DE PIECE | DESIGNATION | REFERENCE |
|-------------|---------------------------------|-----------|
| 2 | Stator interne du moteur | 016158001 |

3.10 Péda lier



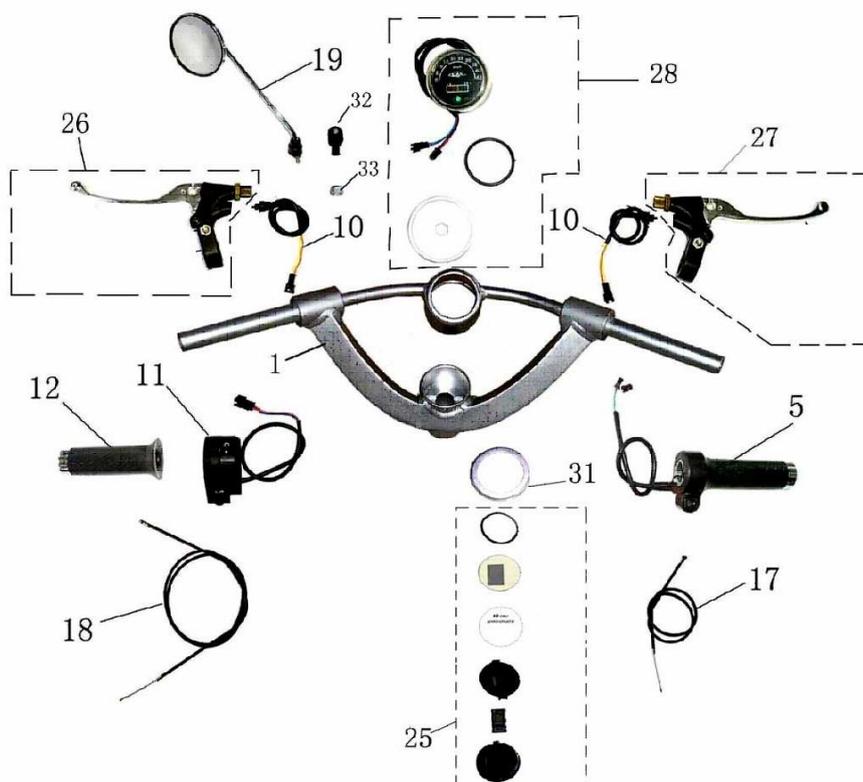
| N° DE PIECE | DESIGNATION | REFERENCE |
|-------------|-----------------------------------|-----------|
| 14 | Chaine de transmission 2.0 | 018185011 |
| 18 | Jeu de pédale | 016184021 |
| 19 | Ensemble de manivelle | 016184011 |
| 20 | Jeu d'axe de pédalier | 016184001 |
| 21 | Clavette | 016185001 |

3.11 Porte bagage arrière



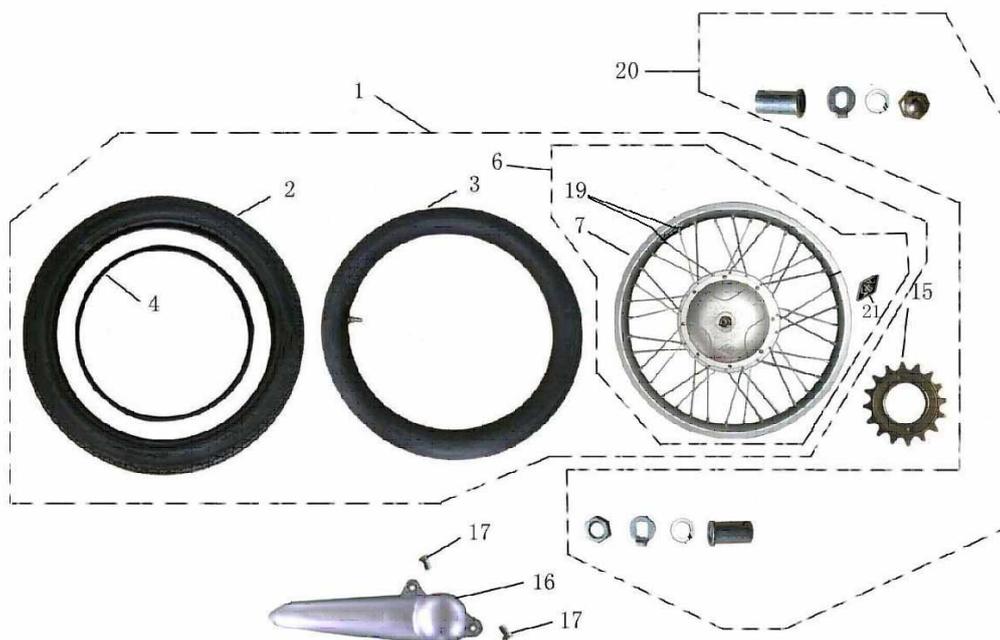
| N° DE PIECE | DESIGNATION | REFERENCE |
|-------------|--|-----------|
| 1 | Renfort | 016113001 |
| 2 | Coté gauche de porte bagage | 016111401 |
| 3 | Coté droit de porte bagage | 016111301 |
| 4 | Vis de porte bagage arrière M8 vendu par 10 | 970080250 |
| 5 | Plateau de porte bagage rouge | 016147001 |
| 6 | Vis M6×16 vendu par 10 | 900060163 |
| 7 | Réflecteur latéral | 016186001 |
| 8 | Ecrou M6 vendu par 10 | 911060003 |
| 10 | Vis M6×12 lot de 10 | 902060123 |
| 11 | Garde boue arrière noir | 016140201 |
| 12 | Vis ST4.2×13 vendu par 10 | 952040163 |
| 13 | Bavette arrière noire | 016149201 |
| 15 | Réflecteur arrière | 016182001 |
| 16 | Feu arrière complet | 016150201 |
| 17 | Lampe arrière 12 V 21/5w | 016150231 |
| 18 | Vis ST4.2×13 vendu par 10 | 902040133 |
| 19 | Prise de charge 2.0 | 016159001 |
| 20 | Vis de porte bagage avant M8 vendu par 10 | 970180300 |
| 21 | Support de garde boue arrière | 016111211 |
| 22 | Support de plaque d'immatriculation | 016111221 |
| 23 | Renfort de feu arrière | 016124001 |
| 25 | Garde boue arrière noir 2.0 11 | 018140201 |
| 26 | Vis M6×12 vendu par 10 | 902060123 |

3.12 Poste de pilotage



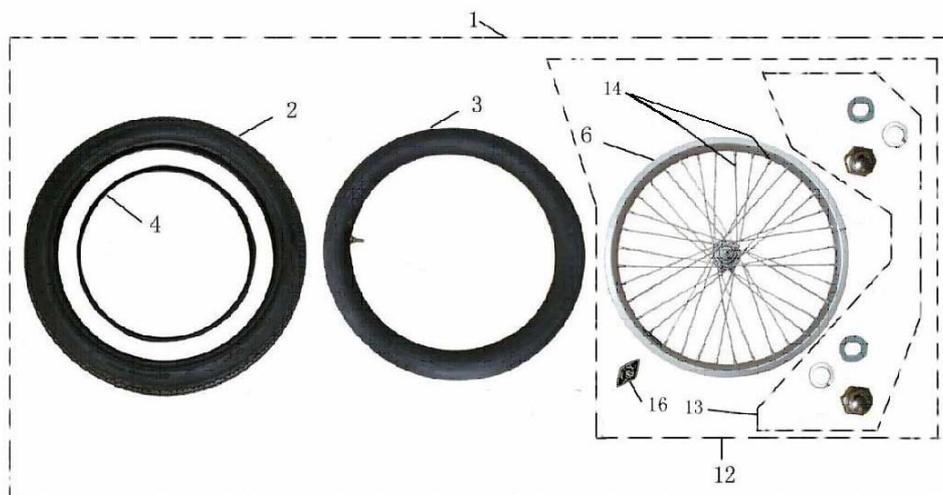
| N° DE PIECE | DESIGNATION | REFERENCE |
|-------------|---------------------------------------|-----------|
| 1 | Guidon alu | 016160001 |
| 5 | Commande de vitesse 1.0 et 2.0 | 01815231 |
| 10 | Contacteur de stop | 016152001 |
| 11 | Commodo 2.0 | 018152401 |
| 12 | Revêtement gauche | 016181001 |
| 17 | Transmission de frein avant | 016137101 |
| 18 | Transmission de frein arrière | 016137201 |
| 19 | Rétroviseur Droit 2.0 | 018183301 |
| 19 | Rétroviseur gauche | 016183001 |
| 24 | Vis M6×18 vendu par 10 | 901060253 |
| 25 | Montre | 016160001 |
| 26 | Commande de Frein Gauche 2.0 | 016182402 |
| 27 | Commande de Frein Droit 2.0 | 018182302 |
| 28 | Compteur 2.0 | 018157001 |
| 31 | Ecrou de montre | 016160011 |
| 33 | Ecrou frein M6 vendu par 10 | 912060003 |

3.13 Roue arrière



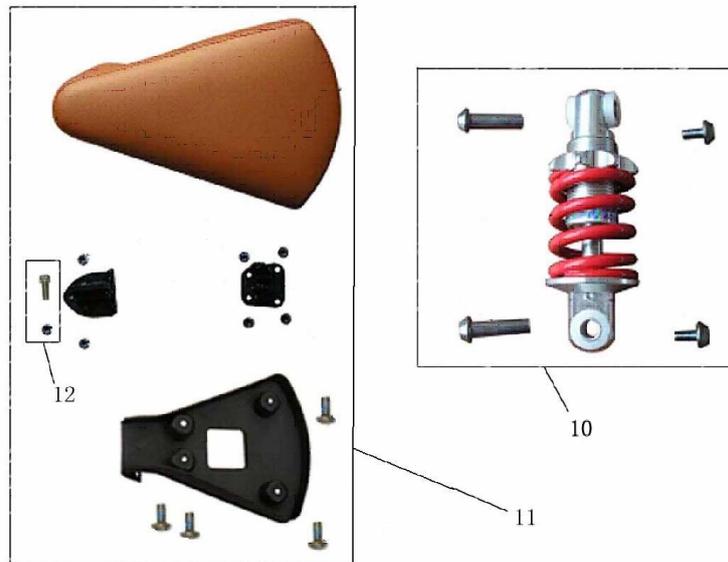
| N° DE PIECE | DESIGNATION | REFERENCE |
|-------------|--|-----------|
| 2 | Pneu arrière 2.25-17 | 016180001 |
| 3 | Chambre à air 2.25-17 | 016180011 |
| 4 | Fond de jante | 016180012 |
| 6 | Roue arrière avec moteur | 016130201 |
| 7 | Jante arrière | 016131001 |
| 15 | Roue libre | 016185021 |
| 16 | Protection de sortie de fils moteur | 016112201 |
| 17 | Vis M5×10 | 901040103 |
| 19 | Ensemble de rayons arrière | 016132201 |
| 20 | Jeu de visserie et accessoires | 016133201 |
| 21 | Autocollant de jante | 016187002 |

3.14 Roue avant



| N° DE PIECE | DESIGNATION | REFERENCE |
|-------------|---------------------------------------|-----------|
| 2 | Pneu arrière 2.25-17 | 016180001 |
| 3 | Chambre à air 2.25-17 | 016180011 |
| 4 | Fond de jante | 016180012 |
| 6 | Jante alu 17' | 016131001 |
| 12 | Roue avant | 016130101 |
| 13 | Jeu de visserie et accessoires | 016133101 |
| 14 | Jeu de rayons avant lot de 36 | 016162101 |
| 16 | Autocollant de jante lot de 10 | 016187002 |
| | Tendeur de chaîne 2.0 | 018184301 |

3.15 Selle



| N° DE PIECE | DESIGNATION | REFERENCE |
|-------------|-------------------------------|-----------|
| | Ajustement selle 2.0 | 018173001 |
| 10 | Ressort de selle rouge | 016171001 |
| 11 | Selle rouge | 016170001 |
| 12 | Axe de selle | 016172001 |