



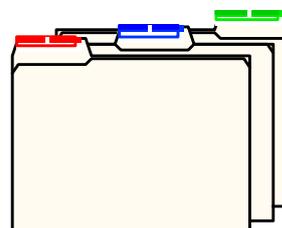
DOSSIER MACHINE

1 FICHE TECHNIQUE	1
2 CARACTERISTIQUES	2
2.1 ENCOMBREMENT	2
2.2 MASSE	2
2.3 STRUCTURE	2
2.4 SOURCES D'ENERGIE	2
2.5 NIVEAU SONORE	2
2.6 SECURITE	2
2.7 PERFORMANCES	2



DOSSIER TECHNIQUE

F1.2 – Fiche technique



1 FICHE TECHNIQUE

Type : E-SOLEX DIDACTISE (SX10)

Concepteur / constructeur : ERM Automatismes Industriels

Coordonnées du constructeur :



280, rue Edouard Daladier
84973 Carpentras CEDEX (Vaucluse-France)

Tél. : +33 (0)4 90 60 05 68

Fax : +33 (0)4 90 60 66 26

E-mail=contact@erm-automatismes.com

Site internet : <http://www.erm-automatismes.com>



2 CARACTERISTIQUES

2.1 Encombrement

Châssis + E-Solex : 1850 × 750 mm - Hauteur 1250 mm.
Coffret de mesurage : 780 × 350 mm - Hauteur 220 mm.

2.2 Masse

E-Solex : 45 Kg (dont 4 Kg pour la batterie)
Châssis + E-Solex : 110 Kg
Coffret de mesurage déporté : 6 Kg.

2.3 Structure

Bâti mécano soudé peint avec carters de protection en polycarbonate.

2.4 Sources d'énergie

Batterie E-Solex : Batterie Lithium-Polymère 37 V - 16 Ah (Recharge via chargeur fourni - 4 heures : 70%, 8 heures : 100%)

Chargeur de batterie E-Solex : Entrée : 100 à 240 Vca 50/60 Hz - Sortie : 42 Vcc 3A (Témoin de charge : "Rouge" = En charge, "Orange" : 80 % de charge, "Vert" = 100% de charge).

Alimentation électrique de "l'Unité de freinage magnétique" : Réseau monophasé 230 Vca - 50 Hz. Le raccordement au réseau électrique est réalisé à l'aide du cordon secteur fourni équipé d'une fiche secteur 2P+T. L'alimentation de cette prise doit être protégée par un disjoncteur 16 A et muni d'un déclencheur différentiel 30 mA (hors fourniture).

2.5 Niveau sonore

< 60 dB

2.6 Sécurité

Conforme aux normes CE.

2.7 Performances

Moteur électrique à courant continu type "Brushless" de Puissance 400 W (37 V) intégré dans moyeu de la roue arrière.

Vitesse max. : 35 Km/h

Autonomie : Environ 1 h 30min. (Soit entre 25 et 40 Km suivant conditions d'utilisation)

Unité de freinage à résistance magnétique - Puissance de freinage maxi. : 1200 Watt à 40 Km/h (Simulation d'environ 8% de pente).